

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ****ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ****ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Τ.Α. & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ****ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Π.Δ.Ε.****Ταχ. Δ/νση:** Σταδίου 27**Ταχ. Κώδικας:** 101 83, Αθήνα**Πληροφορίες:** Μ. Μπαλάσκα

Κ. Μπριάστικας

Τηλέφωνο: 2131364724

2131364716

Email: m.mpalaska@ypes.gr

k.mpriastikas@ypes.gr

Αθήνα, 22 -04-2025**Αρ. Πρωτ. 21610****Προς: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής**

ΘΕΜΑ: 1^η Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022, 20107/09-03-2023, 22145/15-03-2023 και 24685/22-03-2023 Εντάξεων Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη

1. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135).
2. Τον ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
3. Το α. 58 του ν. 4915/2022 «Άνοιγμα ειδικών δεσμευμένων καταπιστευτικών λογαριασμών (escrow accounts)» (ΦΕΚ Α' 63/24.03.2022).
4. Το α. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98). «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».
5. Το α. 176 και την παρ.4 του α. 209 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύουν.
6. Τα α. 72, 100, 164, 264, 266Α του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.

7. Τον ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
8. Τον ν. 4557/2018 (Α' 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις».
9. Τον ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.
10. Τον ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
11. Τον ν. 5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (Α' 154).
12. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του» (Α' 53).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
16. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
17. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
18. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
19. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία
20. Το π.δ. 141/2017 (Α' 180) «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών».

21. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
22. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
23. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 131).
24. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
25. Την υπ' αριθμ. Υ12/08.07.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4403).
26. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
27. Την υπ' αριθμ.114549 ΕΞ 2023/01-08-2023 (ΥΟΔΔ' 775) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης».
28. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
29. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021 (Β' 4498) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, δυνάμει της με αριθμό 119126 ΕΞ 2021 (Β' 4498) απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, όπως ισχύει.
30. Την υπ' αριθμ. 134453/23.12.2015 (Β'2857) κοινή υπουργική απόφαση με τίτλο «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων - ΠΔΕ», όπως ισχύει.
31. Το υπ' αριθμ. 91835 - 26-09-2022/3-10-2022 έγγραφο του Υπουργείου ανάπτυξης και Επενδύσεων «Οδηγός λειτουργίας του Λογαριασμού 23/201550: «2015-ΕΔ-ΣΥΓΧΡ.ΤΑΜ.ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ & ΑΝΘΕΚΤ. Ε.Ε».
32. Την υπ' αριθμ. 82467 ΕΞ 2022/14.06.2022 (ΑΔΑ: 94Γ2Η-ΗΓΩ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
33. Την υπ' αριθμ. 136756 ΕΞ 2022/22.09.2022 (ΑΔΑ: ΨΑΖΓΗ-Δ 53) απόφαση τροποποίησης της απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
34. Την υπ' αριθμ. 190871/28-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΥΓΟΗ-ΒΘ3) 2^η τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

35. Την υπ' αριθμ. 24097/14-02-2023 (ΑΔΑ: Ψ5ΥΡΗ-ΣΥΚ) 3^η τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
36. Την υπ' αριθμ. 22536/07-02-2025 (ΑΔΑ: 6ΣΞΧΗ-Χ2Ξ) 4^η τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
37. Την υπ' αριθμ. 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) Πρόσκληση «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».
38. Την υπ' αριθμ. 65041/4-10-2022 (ΑΔΑ: 9ΟΩΙ46ΜΤΛ6-ΝΕΟ) 1^η τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».
39. Την υπ' αριθμ. 89333/22-12-2022 (ΑΔΑ: ΨΓΠΚ46ΜΤΛ6-Φ2Ζ) 2^η Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
40. Την υπ' αριθμ. 15981/24-02-2023 (ΑΔΑ: 68ΘΘ46ΜΤΛ6-ΞΛΟ) 3^η Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
41. Την υπ' αριθμ. 25880/28-03-2023 (ΑΔΑ: 9Ω9Π46ΜΤΛ6-ΝΛΜ) 4^η Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
42. Την υπ' αριθμ. 40459/6-5-2023 (ΑΔΑ: ΩΧ9246ΜΤΛ6-9ΛΖ) 5^η Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
43. Την υπ' αριθμ. 77919/19-09-2023 (ΑΔΑ: 6ΚΛΨ46ΜΤΛ6-1ΨΖ) 6^η Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
44. Την υπ' αριθμ. 104354/04-12-2023 (ΑΔΑ: 6Ξ1446ΜΤΛ6-ΧΘΒ) 7^η τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
45. Την υπ' αριθμ. 41879/19-05-2024 (ΑΔΑ: 6Κ6Κ46ΜΤΛ6-ΘΣΖ) 8^η Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
46. Την υπ' αριθμ. 9044/18-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΣΖ946ΜΤΛ6-ΘΟΠ) 9^η Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
47. Την υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
48. Την υπ' αριθμ. 20107/09-03-2023 (ΑΔΑ: ΨΩΗ446ΜΤΛ6-ΟΘΦ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
49. Την υπ' αριθμ. 22145/15-03-2023 (ΑΔΑ: 998Ξ46ΜΤΛ6-2ΩΘ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
50. Την υπ' αριθμ. 24685/22-03-2023 (ΑΔΑ: 91Θ446ΜΤΛ6-ΝΘΦ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας

στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

51. Την υπ' αριθμ. 28378/14-02-2025 Έγκριση πρόσκλησης «sub2 - Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769), της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».
52. Την υπ' αριθμ. 90348/28-12-2023 (Β' 6793) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, και Εσωτερικών για την Σύσταση ειδικού δεσμευμένου λογαριασμού, καθορισμός διαδικασίας χρηματοδότησης του ειδικού λογαριασμού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για το έργο «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο».
53. Την υπ' αριθμ. 55732/11-08-2022 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως «Σύσταση και Συγκρότηση Επιτροπής για την Αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης στο πλαίσιο της με α.π. 43972/1-7-2022 Πρόσκλησης, με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
54. Το από 19/10/2022 Πρακτικό 1 και το από 29/11/2022 Πρακτικό 2 (αρ. πρωτ. 81765/5-12-2022 ΥΠΕΣ), από 12/01/2023 Πρακτικό 3, το από 24/01/2023 Πρακτικό 4 (αρ. πρωτ. 11607/14-2-2023 ΥΠΕΣ) και το από 28/02/2023 Πρακτικό 5 (αρ. πρωτ. 16736/1-3-2022 ΥΠΕΣ) της Επιτροπής Αξιολόγησης της υπ' αριθμ. 55732/11-8-2022 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως, το από 10/03/2023 Πρακτικό 6 (αρ. πρωτ. 21182/13-3-2023 ΥΠΕΣ) και το από 21/03/2023 Πρακτικό 7 (αρ. πρωτ. 23509/21-3-2023 ΥΠΕΣ) της Επιτροπής Αξιολόγησης της υπ' αριθμ. 55732/11-8-2022 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως.
55. Την με ΑΠ: ΓΔΟΤΑΑΠ/ 65/ 14-04-2025 Εισήγηση δημοσιονομικών επιπτώσεων σύμφωνα με την οποία από την εφαρμογή της παρούσας προκαλείται δαπάνη ύψους 275.115.446,93 €, η οποία θα αντιμετωπισθεί από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Υπουργείου Εσωτερικών (ΤΑ 055) 2022ΤΑ05500000 και δεν επέρχεται επίπτωση στο ΜΠΔΣ 2025-2029.
56. Υποχρέωση ή μη καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση των κάτωθι αποφάσεων ένταξης έργων Δήμων της Χώρας:

- **Απόφαση Ένταξης** (Α.Π. 89519/23-12-2022 – ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ),
- **Απόφαση Ένταξης** (Α.Π. 20107/09-03-2023 – ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ),
- **Απόφαση Ένταξης** (Α.Π. 22145/15-03-2023),
- **Απόφαση Ένταξης** (Α.Π. 24685/22-03-2023),

στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EUς προς τα κάτωθι:

1. Την τροποποίηση του Πίνακα Ι του Παραρτήματος Ι των ανωτέρω αποφάσεων σε Πίνακα Ι όπου αναφέρονται τα ενταγμένα έργα με το νέο ποσό χρηματοδότησης τους και Πίνακα ΙΙ όπου αναφέρονται τα έργα τα οποία απεντάσσονται δεδομένου ότι δεν εκπληρώνουν τα κριτήρια επιλεξιμότητας βάσει των Οροσήμων του εν λόγω Προγράμματος.

Οι Πίνακες Ι και ΙΙ του Παραρτήματος Ι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης απόφασης.

2. Την τροποποίηση της Ενότητας Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ των ανωτέρω αποφάσεων ως εξής:

Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο συνολικός προϋπολογισμός της παρούσης απόφασης ανέρχεται σε **275.115.446,93 €** (συμπεριλαμβανόμενου ΦΠΑ) και διαμορφώθηκε στο ύψος των συμβάσεων των ενταγμένων έργων, συμπεριλαμβάνοντας συμπληρωματικές συμβάσεις ή/και δαπάνες αναθεώρησης, με σκοπό την επίτευξη των ποσοτικών στόχων των Οροσήμων της Δράσης 16631, σε σχέση με την άρση επικινδυνότητας και τις παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

3. Την τροποποίηση της Ενότητας Β. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ των ανωτέρω αποφάσεων ως εξής:

Β. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Ανάρτηση Περίληψης Διακήρυξης του έργου μέχρι την 31/05/2023.
- Ολοκλήρωση ανάθεσης των συμβάσεων από πλευράς των Δικαιούχων με την ανάδειξη οριστικού αναδόχου μέχρι την 04/02/2025 (Milestone).
- Ολοκλήρωση των εργασιών από τους Αναδόχους των έργων έως την 31/01/2026 (Milestone).
- Ολοκλήρωση του Προγράμματος έως την 30/04/2026.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Διευκρινίσεις και λεπτομέρειες για επί μέρους διατάξεις του Προγράμματος, εφόσον απαιτούνται, παρέχονται από τη Διεύθυνση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής του ΥΠ.ΕΣ.

Η απόφαση και το υποστηρικτικό υλικό να αναρτηθεί στις ιστοσελίδες: www.ypes.gr και www.greece20.gov.gr.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στις ανωτέρω τροποποιούμενες αποφάσεις.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

Συνημμένα:

Παράρτημα Ι - Πίνακες Ι και ΙΙ

Παράρτημα ΙΙ - Υποχρεώσεις Δικαιούχου

Πίνακας Αποδεκτών:

Οι Δήμοι της Χώρας όπως παρουσιάζονται στους Πίνακες Ι και ΙΙ του Παραρτήματος Ι

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού κ. Παπαθανάση (gram.min.alt@minfin.gr)
2. Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (rffasupport@minfin.gr)

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Αυτοδιοίκησης & Αποκέντρωσης
3. Γεν. Δ/ση Οικονομικών Τ.Α. & Α.Π.
4. Δ/ση Οικον. & Αναπτ. Πολιτικής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι (ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ)

A/A	Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
1	ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	Αναβάθμιση κύριου δημοτικού οδικού δικτύου Δήμου Αγίου Βασιλείου Π.Ε. Ρεθύμνου	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο Υποέργο "Οδικός άξονας Κεραμέ-Αγαλιανός-Αγία Παρασκευή" (1.211.797,54 €)	1.211.797,54 €
2	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Ρεθύμνης	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύριες παρεμβάσεις: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (1.487.878,16 €): Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Οδού Ι. Κονδυλάκη. ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (249.484,81 €): Βελτίωση οδικής ασφάλειας οδών οικισμού Αργυρούπολης. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.	1.737.362,98 €
3	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Γαλατσίου	Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά σε εργασίες αναβάθμισης της ασφάλειας του οδικού δικτύου της πόλης σύμφωνα με τις επιλέξιμες ενέργειες της Δράσης Α4 (Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος), προβλέπεται η δημιουργία κοινόχρηστων χώρων (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων) ασφαλών για την μετακίνηση του πληθυσμού (μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών) και των οχημάτων, στους δρόμους του Δήμου Γαλατσίου. Οι εργασίες επέμβασης και βελτίωσης, σε συνολική επιφάνεια 100.000 τ.μ., εστιάζονται κυρίως στις περιοχές σχολικών συγκροτημάτων, δημοσίων κτιρίων και πολυσύχναστων περιοχών/διαβάσεων.	1.502.997,55 €
4	ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	Έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανίων - Ν. Τρίγλιας)	Η Πράξη περιλαμβάνει το ομότιτλο κύριο Υποέργο "Έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανίων - Ν. Τρίγλιας)", που αφορά σε παρεμβάσεις αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα Σήμαντρα - Πορταριά - ΙΚ Πορταριάς του υφιστάμενου οδικού δικτύου του Δήμου Νέας Προποντίδας. Στον συνολικό προϋπολογισμό της Πράξης, ο Δήμος συμμετέχει και με ίδιους πόρους.	2.313.808,43 €
5	ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Λαρισαίων	Η Πράξη αποτελείται από μία (1) κύρια παρέμβαση: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (1.567.536,72€): Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από σχολικά συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας. Αφορά στην πλήρη ανακατασκευή, με διαμόρφωση ποδηλατοδρόμων, των παρακάτω οδών ή τμημάτων τους ως εξής: - Τμήμα της Ανθίμου Γαζή (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) και - Τμήμα της Ηπείρου (από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθίμου Γαζή) καλύπτοντας τα σχολικά συγκροτήματα: 5ο, 28ο, 36ο, 37ο και 41ο Νηπιαγωγείο - 2ο, 4ο και 37ο Δημοτικό Σχολείο, 1ο και 4ο Γυμνάσιο – 1ο και 4ο Λύκειο. - Τμήμα της 31ης Αυγούστου (από την οδό Λορέντζου Μαβίλη έως τις οδούς Ερυθρού Σταυρού-Αγιάς), - Τμήμα της Σαλαμίνας (από την οδό 31ης Αυγούστου έως την οδό Αγίας Μαρίνης)	1.567.536,72 €

			- Τμήμα της Αγίας Μαρίνης (από την οδό Σαλαμίνας έως την οδό Αγιάς) - Τμήμα της Αγιάς (από την οδό Αγίας Μαρίνης έως την οδό 31ης Αυγούστου) καλύπτοντας τα σχολικά συγκροτήματα: 6ο και 29ο Δημοτικό Σχολείο, 7ο και 32ο Νηπιαγωγείο, την Παιδική Στέγη Ελληνικής Μέρμνας Κέντρου Λάρισας.	
6	ΑΛΙΜΟΥ	Παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του Δήμου Αλίου	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.737.463,05 €), που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Αλίου και πέριξ των σχολείων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	2.737.463,05 €
7	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Αστικού Οδικού Δικτύου Δήμου Ηρακλείου	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (2.450.422,31 €): "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ". ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (406.567,43 €): "ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΤΕΡΙΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ". Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 1 με ίδιους πόρους.	2.856.989,74 €
8	ΘΗΡΑΣ	Βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας στο Δήμο Θήρας	Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις της πρότασης αφορούν: 1. Επεμβάσεις στο σημαντικότερο τμήμα της οδού Φηρών - Πύργου μήκους 2.790μ. που περιλαμβάνουν: - μέτρα μείωσης της ταχύτητας (τοπικές τροποποιήσεις οριζοντιογραφίας, περιορισμός πλάτους οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων και νησίδων, αλλαγές στην επιφάνεια της οδού, μέτρα σε εισόδους οικισμών, πλήρη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, τοποθέτηση καμερών ταχύτητας και εικονικού μειωτή ταχύτητας, εγκατάσταση και βελτίωση οδοφωτισμού), - μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος (κατασκευή ισόπεδου κυκλοφοριακού κόμβου, δημιουργία διαβάσεων με εγκιβωτισμένα υλικά για μεγαλύτερη αντοχή, κατασκευή πεζοδρομίου με εξασφάλιση κίνησης ΑΜΕΑ, τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων πεζών, βελτίωση οδοστρώματος και εγκατάσταση φωτισμού σε τρεις χώρους στάθμευσης, δύο στον οικισμό των Φηρών και έναν στον οικισμό της Οίας), - κατασκευή δύο ισόπεδων κόμβων στην κεντρικότερη διασταύρωση της οδού Φηρών – Πύργου στην Τράπεζα Πειραιώς και στην διασταύρωση Έξω Γωνιάς - Πύργου, καθώς και διαγραμμίσεις στον ισόπεδο κόμβο Επαρχιακής Οδού Μεσαριάς – Φηρών. 2. Μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας διαφόρων τμημάτων περιαστικών οδών συνολικού μήκους 9.700μ., που περιλαμβάνουν: τοποθέτηση και βελτίωση στηθαίων ασφαλείας, βελτίωση οδοστρώματος, δημιουργία απαραίτητων επικλίσεων σε συγκεκριμένα τμήματα αστικού και περιαστικού οδικού δικτύου, διαγραμμίσεις ασφαλικού οδοστρώματος, προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής, που έχουν υποστεί βύθιση λόγω καθίζησης του φρεατίου υδροσυλλογής κλπ.	2.520.620,00 €
9	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ ΠΕΥΚΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε περιοχές	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.772.496,02 €), που αφορά σε	2.772.496,02 €

		του Δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης	εργασίες για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης και πέριξ των σχολείων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
10	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	Προμήθεια υλικών για την αναμόρφωση του αστικού οδικού περιβάλλοντος πρόσβασης προς το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού	Η Πράξη αποτελείται από το υποέργο "Προμήθεια και τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ασφάλεια των μαθητών στα σχολεία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης".	162.681,25 €
11	ΠΟΡΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Πόρου	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.882.592,55 €), που αφορά σε εργασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Πόρου, το οποίο λόγω του αναγλύφου του νησιού χαρακτηρίζεται από έντονες κλίσεις (στροφές), οριζοντιογραφικές και υψομετρικές, και διαδοχικές καμπύλες, καθώς επίσης και από παράπλευρες επικίνδυνες μορφολογίες (πρανή ύψους άνω των 10μ, ρέματα κλπ).	1.882.592,55 €
12	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Κορυδαλλού	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.922.220,84 €), που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Κορυδαλλού και στις περιοχές των σχολείων του Δήμου.	1.922.220,84 €
13	ΝΕΣΤΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Νέστου	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.716.000,00 €), που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους της Χρυσούπολης του Δήμου Νέστου.	2.716.000,00 €
14	ΑΝΔΡΟΥ	Βελτιώσεις για την ασφάλεια του οδικού δικτύου νήσου Ανδρου	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα που αφορούν σε δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου στη νήσο Άνδρο. Υποέργο 1: Βελτιώσεις για την ασφάλεια του οδικού δικτύου Δ.Ε. Υδρούσας και Άνδρου, νήσου Άνδρου (1.800.062,01 €), Υποέργο 2: Βελτιώσεις για την ασφάλεια του οδικού δικτύου Δ.Ε. Κορθίου, νήσου Άνδρου (768.024,79 €). Το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου του νησιού, όπως βελτίωση του οδοστρώματος με τη δημιουργία των απαραίτητων επικλίσεων της οδού σε συγκεκριμένα σημεία, αύξηση της παρεχόμενη πρόσφυσης – τριβής ιδιαίτερα σε τμήματα έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, δημιουργία θέσεων στάθμευσης, τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, διαχείριση ομβρίων, καθώς και εργασίες αποκατάστασης/βελτίωσης πεζοδρομίων και διαβάσεων.	2.568.086,80 €
15	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Θεσσαλονίκης	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) υποέργα (2.474.727,46 €), που αφορούν σε ολοκληρωμένες δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Θεσσαλονίκης και πέριξ σχολείων όλων των βαθμίδων και Πανεπιστημίων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.	2.474.727,46 €
16	ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	Βελτίωση τμημάτων οδών Βόρειας Διώνης και Αποκατάσταση Οδοστρωμάτων Δήμου	Η πράξη περιλαμβάνει έργα αναβάθμισης και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου σε επικίνδυνα σημεία, όπου έχουν παρατηρηθεί	2.800.000,00 €

		Ραφήνας-Πικερμίου	συχνότερα τροχαία ατυχήματα. Επιπλέον, περιλαμβάνονται δράσεις βελτίωσης τμημάτων οδών της Βόρειας Διώνης.	
17	ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Νοτίου Πηλίου	Η Πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια Υποέργα: Το Υποέργο 1 «Κατασκευή κυκλικών κόμβων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Νοτίου Πηλίου» (579.039,32 €) αφορά σε κατασκευή τριών (3) κυκλικών κόμβων στις εισόδους της πόλης. Το Υποέργο 2 «Προμήθεια υλικών για βελτίωση ασφάλειας οδικού δικτύου Δήμου Νοτίου Πηλίου» (1.840.302,60 €) περιλαμβάνει προμήθεια οικοδομικών υλικών και εξοπλισμού με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.	2.419.341,92 €
18	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καρπενησίου	Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο της πόλης του Καρπενησίου. Τα τμήματα του οδικού δικτύου όπου προβλέπεται να γίνουν επεμβάσεις έχουν συνολικό μήκος περίπου 7,00 χλμ. Οι δράσεις αφορούν: διαβάσεις, ράμπες ΑΜΕΑ με ζώνη όδευσης τυφλών και εξασφάλιση κίνησης ΑΜΕΑ, έργα τεχνικά, τοπικές οδοστρώσεις, πεζοδρόμια, δημιουργία χώρων στάθμευσης με θέσεις ΑΜΕΑ, οδοφωτισμό, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ενώ θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα και θα γίνει φύτευση πρασίνου. Προβλέπεται να γίνουν εργασίες στις παρακάτω προτεινόμενες θέσεις: Θέση 1: Περιοχή Άνω Ξηριάς και Σχολικό Συγκρότημα Προφήτη Ηλία, Θέση 2 Ρίζωμα - Δημοτική οδός προς Χιονοδρομικό κέντρο Καρπενησίου, Θέση 3 Δρόμος προς περιοχή Κεφαλόβρυσο, Θέση 4 Περιοχή Συνεδριακού Κέντρου (και χώρος στάθμευσης), Θέση 5 Περιοχή Κάτω Ξηριά, Θέση 6 Είσοδος Προφήτη Ηλία (Ξηριά) – Διασταύρωση για πρώην ΔΑΒΙΕ (τμήμα μήκους 1.300 μ. της Ε.Ο. Καρπενησίου Λαμίας, σε συνέχεια του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καρπενησίου).	2.651.527,28 €
19	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Δήμου Μαραθώνος	Το έργο αφορά σε δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Ενότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Ενότητα Γραμματικού) και αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων των τροχοφόρων και των πεζών, στο πλαίσιο αυτό πρόκειται να εκτελεστούν, κατά περίπτωση, οι κάτωθι δράσεις: α. Δράσεις βελτίωσης οδοστρώματος με εργασίες σε ήδη ασφαλτοστρωμένες οδούς, εργασίες σε κατασκευασμένες από σκυρόδεμα οδούς, β. Δράσεις τροποποίησης στην οριζοντιογραφία οδών με εργασίες ανακατασκευής οδών, γ. Επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού, όπου θα κατασκευασθούν πλατώ (speed tables) στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης, δ. Δράσεις επανασχεδιασμού κυκλοφοριακών κόμβων, όπου θα κατασκευασθεί ισόπεδος κόμβος στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης στη συμβολή των οδών Ρούμελης - Βασ. Ρώτα - Ανοίξεως - Κρήτης και θα ανακατασκευασθεί ο κόμβος της κεντρικής πλατείας Δημοτικής Ενότητας Βαρνάβα, ε. Δράσεις κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης – διαγραμμίσεις, όπως: i.	1.570.568,97 €

			Εγκατάσταση πινακίδων επικίνδυνων θέσεων, ii. Εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων, iii. Εγκατάσταση καθρεπτών οδικής κυκλοφορίας, iv. Διαγράμμιση οδοστρώματος. Οι άνωθεν παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν σε εντός σχεδίου περιοχές του Δήμου Μαραθώνος.	
20	ΩΡΩΠΟΥ	Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις και βελτιώσεις οδών πυρόπληκτων και πλημμυροπαθών περιοχών Δήμου Ωρωπού	Το έργο αφορά εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος των οδών των περιοχών του Δήμου Ωρωπού, οι οποίες επλήγησαν από την πυρκαγιά του 2021. Οι εν λόγω περιοχές βρίσκονται στις δημοτικές ενότητες Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Ωρωπίων, Καλάμου, Πολυδενδρίου και Αφιδνών, είναι αμιγούς κατοικίας, έχουν πολλούς κοινόχρηστους χώρους, σχολεία, εκκλησίες, αθλητικά κέντρα και μεγάλη κίνηση πεζών/οχημάτων. Τα σημεία που έχουν επιλεγεί παρουσιάζουν φθορές λόγω τόσο της πυρκαγιάς όσο και λόγω έντονων βροχοπτώσεων, τοπικών καθιζήσεων, αλλά και παρεμβάσεων από έργα υπογείων δικτύων κλπ, με συνέπεια να υπάρχει κίνδυνος στην κίνηση των οχημάτων, ιδίως των δίτροχων. Με την παρούσα πράξη, προτείνεται η αποκατάσταση του οδοστρώματος σε διάφορα τμήματα της περιοχής, με κοινή ή αντιολισθηρή άσφαλτο όπου απαιτείται, η προσαρμογή ή και αντικατάσταση φρεατίων, η επισκευή ή κατασκευή νέων ρείθρων και κρασπέδων, η συμπλήρωση σήμανσης, πεζοδρομίων, διαγραμμίσεων κ.λ.π., έτσι ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στην μετακίνηση πεζών και οχημάτων.	2.637.951,99 €
21	ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα: - ΥΠ.1: "Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου", όπου έχουν εντοπισθεί και καταγραφεί ζητήματα ασφάλειας της κυκλοφορίας/κινητικότητας, που δυσχεραίνουν την ασφαλή διέλευση των κατοίκων και περαστικών από τις εν λόγω περιοχές και κυρίως την προσβασιμότητα των μαθητών στα σχολεία. Οι δράσεις αφορούν στην κατασκευή και βελτίωση πεζοδρομίων, διαβάσεων, ραμπών ΑμΕΑ, σήμανσης και φωτισμού, θέσεων στάθμευσης, με έμφαση σε σχολεία και σε μία σειρά επικίνδυνων σημείων της περιφερειακής οδού Αλιβερίου (1.740.768,43 €). - ΥΠ.2: "Ανάπλαση Κέντρου Αλιβερίου Β' Φάση", που αφορά σε επεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών μετακίνησης των πεζών, διαπλάτυνση πεζοδρομίων, βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, σημάσεις, δημιουργία θέσεων στάθμευσης, ρύθμιση της κυκλοφορίας όπως προβλέπεται και από την σχετική συγκοινωνιακή μελέτη, επίλυση της απορροής των ομβρίων και συνολικά αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (709.160,8€).	2.449.929,23 €
22	ΠΑΡΓΑΣ	Δημιουργία Πεζοδρομίων στον Δήμο Πάργας	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (1.542.022,40 €): "Δημιουργία πεζοδρομίων στον Δήμο Πάργας". ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (524.210,00 €): "Προμήθεια και εγκατάσταση έξυπνων αυτόνομων φωτιστικών και ελέγχου κυκλοφορίας".	2.066.232,40 €
23	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	Βελτίωση Ασφάλειας των Οδικών Αξόνων	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.082.058,83 €), που αφορά σε	1.082.058,83 €

		του Δήμου Πετρούπολης	δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Πετρούπολης και την πρόσβαση στα σχολεία του Δήμου. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους/άλλους πόρους.	
24	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμάτας	Το αντικείμενο της παρέμβασης με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας αφορά επεμβάσεις σε συνολικά 230 σημεία, ήτοι σε 205 διαβάσεις και σε 25 οδικά τμήματα με συνολικό μήκος 4,7 χλμ περίπου. Η βελτίωση των επιλεγμένων υφιστάμενων διαβάσεων πεζών αφορά αντικατάσταση υλικού διαβάσεων με τοποθέτηση κυβόλιθων για μεγαλύτερη αντοχή, διασφάλιση των προδιαγραφών με τοποθέτηση ραμπών ΑμεΑ, εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού διαβάσεων, με ηλιακά πάνελ, σε διαβάσεις με μειωμένη ορατότητα και συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Η βελτίωση των οδικών τμημάτων, σε κρίσιμα σημεία, γίνεται μέσω αντικατάστασης του οδοστρώματος από αντιολισθηρή άσφαλτο.	1.430.366,47 €
25	ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας υποδομών Δήμου Καμένων Βούρλων	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου στο Δήμο Καμένων Βούρλων. Ειδικότερα οι παρεμβάσεις αφορούν: - στην κεντρική βορειοδυτική είσοδο του οικισμού Μώλου (μέχρι και του Σχολικού Συγκροτήματος), - στις δύο κεντρικές εισόδους, Δυτικά και Ανατολικά, του οικισμού Καμένων Βούρλων, - στην παραλιακή ζώνη του οικισμού Αγίου Κωνσταντίνου, οι οποίες συνδέονται με τις περιφερειακές οδούς της ΠΑΘΕ, απευθείας στα πυκνοδομημένα τμήματα των οικισμών, και αποτελούν τις κεντρικές/εμπορικές οδικές αρτηρίες αυτών. Οι παρεμβάσεις αφορούν σε αδιαμόρφωτες νησίδες, σε τμηματικές ελλείψεις πεζοδρομίων, κρασπέδων και διαβάσεων, στην ανεπαρκή απορροή ομβρίων, σε τμηματικές ασφαλτοστρώσεις, σε σημάσεις και στηθαία ασφαλείας, καθώς και την ενίσχυση/επέκταση ηλεκτροφωτισμού. - σε οικισμούς του Δήμου θα γίνουν παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία με συχνή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών (παιδικές χάρες, σχολεία, κοινωφελή κτίρια, τουριστικές ζώνες, κεντρικές διασταυρώσεις κλπ), όπως επιστρώσεις με εγκιβωτισμένα υλικά (κυβόλιθοι), τοπικές επισκευές οδοστρώματος, επισκευές και επεκτάσεις κρασπέδων και πεζοδρομίων, ενίσχυση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, τοποθέτηση πολυκαρβονικών καθρεπτών ελέγχου κυκλοφορίας, ενίσχυση ηλεκτροφωτισμού, ράμπες διέλευσης ΑΜΕΑ καθώς και οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης. - στο Υπεραστικό οδικό δίκτυο του δήμου, κυρίως στους περιφερειακούς δρόμους εκατέρωθεν της ΠΑΘΕ, στα επικίνδυνα σημεία θα πραγματοποιηθούν τμηματικές ασφαλτοστρώσεις (αύξηση της παρεχόμενης πρόσφυσης-τριβής) σε περιοχές έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών, διαπλάτυνση ερεισμάτων για ασφαλή προσωρινή στάση οχημάτων λόγω βλάβης ή έκτακτης ανάγκης, εγκατάσταση οριοδεικτών, στηθαίων ασφαλείας, ενίσχυση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, και δημιουργία θέσεων	2.744.411,45 €

			στάθμευσης στην παραλιακή ζώνη Ασπρονηρίου.	
26	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο Δήμο Κηφισιάς	"ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΩΣΕΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΔΑΜΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΟΥ-ΦΟΙΝΙΚΑ" Οι περιοχές παρέμβασης βρίσκονται στη Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς, είναι αμιγούς κατοικίας, έχουν πολλούς κοινόχρηστους χώρους, σχολεία, χώρους πρασίνου, εκκλησίες, πλατείες, αθλητικά κέντρα και μεγάλη κίνηση πεζών και οχημάτων. Η διέλευση των βαρέων οχημάτων της πυροσβεστικής σε συνδυασμό με την εξάπλωση της πυρκαγιάς (2021) επέτειναν τα προβλήματα στα ήδη επιβαρυμένα επιλεγμένα σημεία που παρουσιάζουν φθορές λόγω παλαιότητας, βροχοπτώσεων, τοπικών καθιζήσεων, παρεμβάσεων από έργα υπογείων δικτύων κοινής ωφέλειας, ολισθηρότητα κλπ, με συνέπεια, να υπάρχει κίνδυνος στην κίνηση των οχημάτων, ιδίως των δίτροχων καθώς και των πεζών. Έμφαση θα δοθεί στην ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης STOP, σε όλους τους δρόμους που διασταυρώνονται με τον παράδρομο της ΠΑΘΕ, σημεία όπου παρατηρείται ο μεγαλύτερος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή παρέμβασης. Επιπλέον, έμφαση θα δοθεί και στην ενίσχυση της ήδη υπάρχουσας οριζόντιας και κατακόρυφης προειδοποιητικής σήμανσης μείωσης ταχύτητας, ενώ θα κατασκευαστούν και ράμπες ΑμεΑ, σε πολλά πεζοδρόμια κεντρικότερων δρόμων και πέριξ χώρων με αυξημένη κίνηση πεζών, γύρω από σχολεία και κοινόχρηστους χώρους, πλατείες, παιδικές χαρές, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλής μετακίνησή των πεζών από και προς τα σημεία ενδιαφέροντος. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	2.471.380,47 €
27	ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	Ολοκληρωμένες Επεμβάσεις Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Επικίνδυνων Σημείων Οδικού Δικτύου του Δήμου Τρικκαίων	Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά σε ολοκληρωμένες επεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου της πόλης των Τρικάλων, συμβατές με τις επιλέξιμες ενέργειες των δράσεων της πρόσκλησης. Συγκεκριμένα, προτείνεται η βελτίωση του οδοστρώματος με την αποκατάσταση της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας σε επιλεγμένες θέσεις στο Αστικό Οδικό Δίκτυο και στο τμήμα του Περιφερειακού Δακτυλίου (Υπεραστικό Δίκτυο αρμοδιότητας Δ.Τρικαίων), που παρουσιάζουν φθορές που δυσχεραίνουν την κίνηση οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών, καθιστώντας την ιδιαίτερα επικίνδυνη και επισφαλή. Επιπλέον και ως μέτρο περιορισμού της ταχύτητας, προτείνεται η δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων επί της οδού Πύλης και στην περιοχή Κηπάκι, σε θέσεις όπου λόγω της ύπαρξης σχολικών μονάδων, η προσβασιμότητα των μαθητών σε αυτές και η ασφάλεια της κίνησης οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών είναι υψίστης σημασίας. Επίσης, προτείνεται η αλλαγή της επιφάνειας του οδοστρώματος με κυβόλιθο από γρανίτη επί τμήματος της οδού Τσιτσάνη, που συνδέει την Κεντρική Πλατεία της πόλης με την Πλατεία Εθνικής Αντίστασης, με σκοπό την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και την ασφαλέστερη κίνηση, δεδομένου ότι η θέση παρέμβασης, στην καρδιά της πόλης, χαρακτηρίζεται από έντονο κυκλοφοριακό φόρτο και μεγάλο αριθμό ατυχημάτων. Τέλος, τον σκοπό των προτεινόμενων	2.079.215,84 €

			παρεμβάσεων ενισχύουν και ολοκληρώνουν οι διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών με θερμοπλαστικά υλικά στο κέντρο της πόλης και σε σημεία όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, βελτιώνοντας έτσι την αντανακλαστικότητα της διάβασης και προσφέροντας ασφάλεια σε συνδυασμό με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση των διαβάσεων αυτών. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
28	ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	Έκτακτες Ασφαλτοστρώσεις Πυρόπληκτων Περιοχών Δήμου Λαυρεωτικής για Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας	Το έργο αφορά στη βελτίωση του οδοστρώματος των οδών των περιοχών του Δήμου Λαυρεωτικής, οι οποίες επλήγησαν από την πυρκαγιά του 2021, καθώς και σε περιοχές εντός σχεδίου πόλης Κερατέας, στην εντός σχεδίου περιοχή Κακή Θάλασσα Κερατέας, στην εντός σχεδίου περιοχή Πλάκα Κερατέας και την περιοχή του οικισμού του Αγίου Κωνσταντίνου, οι οποίες είναι αμιγούς κατοικίας, με πολλούς κοινόχρηστους χώρους, σχολεία, εκκλησίες, αθλητικά κέντρα και μεγάλη κίνηση πεζών και οχημάτων.	2.800.000,00 €
29	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο Δίκτυο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας	Το έργο αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Αγίας Βαρβάρας και αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων των τροχοφόρων και των πεζών. Στο πλαίσιο του έργου πρόκειται να εκτελεστούν, κατά περίπτωση, οι κάτωθι δράσεις: α. Δράσεις βελτίωσης οδοστρώματος (εργασίες σε ήδη ασφαλτοστρωμένες οδούς και σε κατασκευασμένες από σκυρόδεμα οδούς), β. Δράσεις τροποποίησης στην οριζοντιογραφία οδών (εργασίες ανακατασκευής οδών), γ. Επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού (θα κατασκευασθούν πλατώ (speed tables) στο οδικό δίκτυο, δ. Δράσεις επανασχεδιασμού κυκλοφοριακών κόμβων, ε. Δράσεις κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης – διαγραμμίσεις.	2.522.873,05 €
30	ΑΡΤΑΙΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Εθνικού-Επαρχιακού Δικτύου εντός οικισμών Δήμου Αρταίων	Η πράξη περιλαμβάνει τα εξής υποέργα: Υποέργο 1: Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου στη Φιλοθέη Άρτας (1.537.075,00 €). Αφορά στην αναδιαμόρφωση του κόμβου επί της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων – Αθηνών στη Φιλοθέη Άρτας που διέρχεται εντός του οριοθετημένου οικισμού Χαλκιάδων – Καλαμιάς που εξυπηρετείται από φωτεινούς σηματοδότες. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή πεντασκελούς κυκλικού κόμβου με βελτίωση υφιστάμενης οδοποιίας σε συνολικό μήκος 749μ. περίπου και συνοδά έργα αυτού όπως φυτεύσεις, φωτισμό, διευθέτηση ομβρίων με σύνδεση στο υφιστάμενο δίκτυο. Υποέργο 2: Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο εντός οικισμού τμήμα της επαρχιακής οδού Άρτας – Κωστακίων (904.799,17€). Αφορά σε κυκλοφοριακές παρεμβάσεις εντός του οικισμού Κωστακίων που αναπτύσσεται επί της Επαρχιακής Οδού Άρτας-Σαλαώρα, σε όλο το μήκος αυτού (2 χλμ περίπου), με δημιουργία νησίδων, διαβάσεων πεζών, αναδιαμόρφωση δύο (2) κόμβων εκ των οποίων ο ένας γίνεται κυκλικός. Επίσης περιλαμβάνει συνοδά έργα αυτού όπως φυτεύσεις, φωτισμό, διευθέτηση ομβρίων με σύνδεση στο υφιστάμενο δίκτυο.	2.441.874,18 €

			Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους πόρους.	
31	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο Δήμου Ιωαννιτών	Οι παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στην πράξη είναι οι εξής: 13 Διαχείριση ταχυτήτων (Αναπροσαρμογή της υποδομής, Έλεγχος ταχύτητας σε οδικά τμήματα, Δυναμικές πινακίδες ένδειξης ταχύτητας), 15 Βελτιώσεις σε Επικίνδυνες Θέσεις Αστικού Οδικού Δικτύου (Σήμανση, Σηθαία ασφαλείας, Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, Διαμόρφωση παρόδιου χώρου οδού, Έλεγχος και βελτίωση ορατότητας, Συντήρηση οδοστρώματων, Επεμβάσεις στις ισόπεδες διαβάσεις τρένων).	3.117.110,80 €
32	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας	Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» - κατά το δυνατό- επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και τη βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων. Η παρέμβαση θα πραγματοποιηθεί σε 178 επικίνδυνα σημεία που χρήζουν επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, συνολικού μήκους 20 km περίπου. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.	984.524,16 €
33	ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Σαλαμίνας	Το έργο περιλαμβάνει στοχευμένες παρεμβάσεις σε 26 οδικούς άξονες με βελτίωση του ασφαλιστικού, κατακόρυφη σήμανση, οριζόντια σήμανση - διαγραμμίσεις καθώς και φωτισμό σε επιλεγμένα σημεία. Συνολικό μήκος οδών παρέμβασης 19,6 km.	1.545.719,66 €
34	ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Τριφυλίας	Η πράξη περιλαμβάνει ένα (1) κύριο υποέργο: Υποέργο 1 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕ3 ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ» (1.978.832,95 €). Περιλαμβάνει αρχικά τον προσδιορισμό των αξόνων των οδών ανά σημείο και των κορυφών των οικοδομικών τετραγώνων, και στη συνέχεια τα ρειθροκράσπεδα στους δρόμους. Στους πεζόδρομους/πεζοδρόμια θα γίνει διάστρωση όδευσης τυφλών με έγχρωμες ανάγλυφες πλάκες πεζοδρομίου καθώς και θα κατασκευαστούν ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ, με χρήση αποκλειστικά των ανωτέρω ειδικών τεμαχίων πλακών πεζοδρομίου.	1.978.832,95 €
35	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς	Η περιοχή που πρόκειται να γίνει η επέμβαση είναι το τμήμα της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Λαυρίου έως τη συμβολή της με την οδό Αρτέμιδος. Επίσης, θα γίνει διάνοιξη των οδών Ελικώνα και Παρνασσού από τη συμβολή τους με την Λ. Παλαιοπαναγιάς έως την οδό Πίνδου, των οδών Χασίων, Τυμφρηστού και Πίνδου στο τμήμα από οδό Ελικώνα έως οδό Παρνασσού. Στις ανωτέρω οδούς θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με όδευση τυφλών και θα εφαρμοστεί οριζόντια και κάθετη σήμανση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη. Επί της Λ. Παλαιοπαναγιάς, η επέμβαση αφορά στην διαπλάτυνση της οδού, στην κατασκευή κρασπεδόρειθρων, πεζοδρομίων και ποδηλατόδρομου. Επίσης, θα γίνει εγκατάσταση πρασίνου σε όλο το μήκος της οδού, θα εγκατασταθεί οδοφωτισμός	1.860.371,00 €

			και θα γίνει εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης με τοποθέτηση σήμανσης (κάθετης και οριζόντιας). Επί της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς όπου οικοδομείται το νέο Δημαρχείο Παιανίας, θα εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε ΑΜΕΑ και πεζούς στο νέο Δημαρχείο, ενώ η κατασκευή ποδηλατόδρομου θα βοηθήσει στην κινητικότητα των δημοτών από και προς το νέο Δημαρχείο. Το συνολικό μήκος της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς που πρόκειται να γίνει η επέμβαση είναι 1.050 μ. περίπου, ενώ οι προσαρμογές στα κάθετα στενά έχουν συνολικό μήκος 480 μ. Οι λοιπές οδοί που πρόκειται να γίνει επέμβαση είναι η οδός Ελικώνος (μήκος 190μ), η οδός Παρνασσού (μήκος 240μ), η οδός Χασίων (μήκος 70μ), η οδός Τυμφρηστού (μήκος 80μ) και η οδός Πίνδου (μήκος 90μ). Οι οδοί Παρνασσού και Χασίων είναι πεζόδρομοι. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
36	ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ	Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δήμου Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές αρμοδιότητας του Δήμου Μαντουδίου – Λίμνης - Αγίας Άννας με σκοπό τη δημιουργία ολοκληρωμένων παρεμβάσεων – υποδομών που θα συμβάλουν στη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή. Συγκεκριμένα, το έργο θα περιλαμβάνει, ιδιαίτερα σε περιοχές που επλήγησαν μετά τις καταστροφικές φωτιές του Αυγούστου 2021, δράσεις που αφορούν: α) στη βελτίωση χαρακτηριστικών των οδών σε επικίνδυνα σημεία (όπως καθιζήσεις), β) στη διευθέτηση των ομβρίων υδάτων σε σημεία διάβρωσης των οδών και μη επαρκούς αποχέτευσης/απορροής ομβρίων από το οδόστρωμα, γ) στην κατασκευή τοιχείων αντιστήριξης για την προστασία από πτώσεις χωματισμών και βράχων καθώς και εργασίες άρσης των κατολισθήσεων, δ) στην τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων σε διάφορα τμήματα των οδών, ε) διαγράμμιση οδών και στ) σήμανση, κυρίως εντός οικισμών βάσει υφιστάμενων κυκλοφοριακών μελετών (Προκόπι, Αγκάλη, Φραγκάκη, Αγία Άννα, Μαντούδι).	2.336.452,58 €
37	ΑΡΓΟΥΣ ΜΥΚΗΝΩΝ	Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Δήμου Αργους-Μυκηνών	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.156.768,78 €), εντοπισμένων παρεμβάσεων που αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του υφιστάμενου οδικού δικτύου του Δήμου Αργους-Μυκηνών.	2.156.768,78 €
38	ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας - ανάπλαση κεντρικής οδού Δ.Ε. Τυρού	Η Πράξη περιλαμβάνει το κύριο Υποέργο "Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας - Ανάπλαση κεντρικής οδού Δ.Ε. Τυρού", που αφορά στην ανάπλαση του τμήματος της Επαρχιακής Οδού Άστρους-Λεωνιδίου από το τέλος της γέφυρας στην είσοδο του Τυρού του Δήμου Νότιας Κυνουρίας και σε μήκος 600μ. περίπου. Το έργο περιλαμβάνει εργασίες διεύρυνσης του κεντρικού κόμβου μεταξύ Άνω και	1.725.809,48 €

			Κάτω Τυρού και κατασκευής του σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές με λωρίδα αναμονής αριστερής στροφής, επισήμανση των διασταυρώσεων με τους δευτερεύοντες δρόμους, δημιουργία πεζοδρομίου και στις δύο κατευθύνσεις και σε όλο το μήκος του οδικού τμήματος με όδευση τυφλών και εξασφάλιση κίνησης των ΑΜΕΑ. Επίσης, δημιουργία 17 επιλεγμένων σημείων στάθμευσης και ασφαλούς σύνδεσης των ιδιοκτησιών με τον δρόμο - 6 θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων προορίζονται για την εξυπηρέτηση Α.μ.ε.Α., δημιουργία διαβάσεων ανά περίπου 100μ., τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού σε όλο το μήκος της επέμβασης (στάση λεωφορείου, καθιστικά, στύλοι σήμανσης κ.α.), φύτευση στις παρειές και πρόβλεψη για κατασκευή αγωγού όμβριων.	
39	ΚΡΩΠΙΑΣ	Βελτίωση και αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με παρεμβάσεις και έμφαση στα επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Κρωπίας	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.800.000,00 €), που αφορά σε ολοκληρωμένες δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Κρωπίας και πέριξ των σχολείων.	2.800.000,00 €
40	ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	Αναμόρφωση κεντρικού αστικού οδικού περιβάλλοντος της πόλης της Νάξου	Η Πράξη αποτελείται από τρία (3) υποέργα: - Το κύριο υποέργο που αφορά στην αναμόρφωση τμήματος του κεντρικού αστικού οδικού δικτύου της πόλης της Νάξου, με την κατασκευή νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων, με όδευση τυφλών και εξασφάλιση κίνησης των Α.μ.ε.Α., την βελτίωση της διαχείρισης ομβρίων και του οδοστρώματος σε συγκεκριμένα σημεία, την βελτίωση του οδοφωτισμού και των σημάνσεων, καθώς και τη δημιουργία διαβάσεων (1.728.814,34 €). - Το συνοδό υποέργο Υπογείωσης Δικτύου Μ.Τ. και Χ.Τ. ΔΕΔΔΗΕ α.ε. στις κεντρικές οδούς, ώστε να απελευθερωθεί ο κοινόχρηστος χώρος και να εξασφαλιστεί η συνέχεια της ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών (671.313,76 €). - Το συνοδό υποέργο Επίβλεψης Εργασιών από Αρχαιολόγο (30.000,00 €).	2.430.128,10 €
41	ΧΑΝΙΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Χανίων	Η πράξη περιλαμβάνει το Υποέργο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ» (1.614.718,15 €), αφορά σε έργα οδικής ασφάλειας όπως αποκατάσταση και επισκευή πεζοδρομίων της πόλης, ράμπες και διαβάσεις πεζών, οδηγούς όδευσης τυφλών, προστατευτικά εμπόδια κλπ γύρω από σχολικά συγκροτήματα. Υποέργο 2 «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ» (1.305.232,61 €), που αφορά σε έργα οδικής ασφάλειας όπως πεζοδρομήσεις, βελτιώσεις και διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, τοποθέτηση όδευσης τυφλών, αλλαγές οδοστρώματος και νέες πλακοστρώσεις, αναδιαμόρφωση κόμβων και επαναξιολόγηση της γωνίας τομής οδών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, σήμανση οδών με διαγραμμώσεις, διαμόρφωση ειδικών χώρων για τη στάση των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και ταξί, παραχώρηση θέσεων στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ κλπ, στις οδούς ανατολικά και δυτικά της πλατείας 1866, Κορωναίου, Μυλωνογιάννη, Καραϊσκάκη, Κορκίδη, Κόρακα και Κριάρη. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους ή/και άλλους πόρους.	2.919.950,76 €

42	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	Ανάπλαση και αναβάθμιση των υποδομών του οδικού δικτύου Γεννηματά – Ζωοδόχου Πηγής – Θήρας για βελτίωση της οδικής ασφάλειας	Η παρούσα πρόταση στοχεύει στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στο Δήμο Πεντέλης, και ειδικότερα επί των οδών Γεννηματά, Ζωοδόχου Πηγής και Θήρας. Μεταξύ των βασικών στόχων των παρεμβάσεων που προτείνονται στην περιοχή είναι: • Η ανάπλαση των οδών από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργικότητας και της προσβασιμότητας των οδών. • Η διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων. • Ο σχεδιασμός νέων πεζοδρομίων στους δρόμους που δεν υφίστανται. • Η δημιουργία θέσεων προσωρινής στάσης ή στάθμευσης οχημάτων μέσω εσοχών. • Η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα. • Η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σχήματος Π, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων επάνω στα πεζοδρόμια. • Ο φωτισμός των οδών και των υπαίθριων χώρων με την τοποθέτηση σύγχρονων φωτιστικών τεχνολογίας LED. • Ο υποβιβασμός στάθμης των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για τη διαμόρφωση ανεμπόδιστης πρόσβασης των ΑΜΕΑ. • Η διόρθωση του οδοστρώματος σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου. • Η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης. • Η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πεζών στα ανωτέρω σημεία παρεμβάσεων.	2.215.074,55 €
43	ΣΗΤΕΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Σητείας	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές αρμοδιότητας του Δήμου Σητείας. Αναλυτικά το τεχνικό αντικείμενο του έργου αφορά σε τμήμα μήκους 46,68 χλμ οδικού δικτύου, και οι εργασίες περιλαμβάνουν κυρίως την αναβάθμιση του εξοπλισμού της οδού, όπως διαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση της υποδομής, όπως επισκευή οδοστρώματος, αντικατάσταση ασφαλικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, διαμόρφωση περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα).	1.449.338,80 €
44	ΔΩΡΙΔΟΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Δωρίδος	Το έργο αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο με τίτλο: «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Αστικού Δικτύου Ερατεινής Δωρίδος», που αφορά στην παρέμβαση σε υφιστάμενες και διανοιγμένες οδούς οι οποίες βρίσκονται σήμερα σε κυκλοφορία. Η πρόταση καλείται να λύσει δύο βασικά προβλήματα του οικισμού της Ερατεινής: - Τη συσσώρευση των ομβρίων υδάτων σε πολλά σημεία του οδικού δικτύου στο οικιστικό περιβάλλον της Ερατεινής. - Τη συσσώρευση του κυκλοφοριακού φόρτου σε ένα οδικό άξονα. Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθεί βελτίωση της ασφάλειας	1.471.896,77 €

			και της καθημερινότητας των πολιτών, και θα αποφορτιστεί η ροή της κυκλοφορίας.	
45	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Διονύσου	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.424.365,77 €). Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή των ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.	1.424.365,77 €
46	ΑΧΑΡΝΩΝ	Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις πυρόπληκτων περιοχών Δήμου Αχαρνών	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας ενός πεπαλαιωμένου οδικού δικτύου στη Δ.Ε. Θρακομακεδόνων. Στις εργασίες προβλέπεται η αναβάθμιση των οδοστρωμάτων σε τμήματα οδών και η προστασία του πεζού, και η αναβάθμιση της ασφάλειας και της άνεσης των χρηστών του οδικού δικτύου. Επίσης, προβλέπεται η τοποθέτηση του απαιτούμενου αστικού εξοπλισμού, πινακίδες σήμανσης, διαγραμμίσεις και όλες οι απαιτούμενες εργασίες ώστε να προκύπτει ολοκληρωμένη τοπική παρέμβαση. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	3.326.410,50 €
47	ΜΑΝΔΡΑΣ ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις και βελτιώσεις οδών πυρόπληκτων και πλημμυροπαθών περιοχών του Δήμου Μάνδρας Ειδυλλίας	Το έργο διαρθρώνεται σε δύο (2) κύρια υποέργα, συγκεκριμένα: ΥΠ.1: «Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις και βελτιώσεις οδών πυρόπληκτων και πλημμυροπαθών περιοχών του Δήμου Μάνδρας Ειδυλλίας» (2.137.158,09 €). Με το παρόν υποέργο, προτείνεται η αποκατάσταση του οδοστρώματος όλης της περιοχής, με κοινή ή αντιολισθηρή άσφαλτο όπου απαιτείται, γίνεται προσαρμογή ή και αντικατάσταση φρεατίων, επισκευή ή κατασκευή νέων ρειθρών και κρασπέδων, συμπλήρωση σήμανσης, συμπλήρωση πεζοδρομίων, διαγραμμίσεις κλπ, έτσι ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στην κίνηση πεζών και οχημάτων. ΥΠ.2: «Έργα οδοποιίας και συντήρησης κοινόχρηστων χώρων» (266.788,68 €). Το υποέργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή των ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.	2.403.946,77 €
48	ΝΙΚΑΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη	Το προτεινόμενο έργο αποτελείται από (1) κύριο υποέργο, συγκεκριμένα: ΥΠ.1: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ» (1.857.965,09 €). Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων του δικτύου οδοφωτισμού των κοινόχρηστων χώρων του δήμου που δημιουργούν συνθήκες επικίνδυνες για την Οδική Ασφάλεια των πολιτών, με νέα φωτιστικά σώματα και λαμπτήρες σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου LED, με πρόσθετα ωφέλη την εξοικονόμηση ενέργειας και την αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα θα αντικατασταθεί το 41%, περίπου, των συνολικών	1.857.965,09 €

			φωτιστικών του δικτύου φωτισμού περιοχών αυξημένου κινδύνου ατυχημάτων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
49	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ηγουμενίτσας	Η πρόταση περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα: ΥΕ1 (1.640.046,31 €): «Έργα βελτίωσης ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ηγουμενίτσας» και ΥΕ2 (198.994,37 €): «Έργα βελτίωσης ασφάλειας στο υπεραστικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ηγουμενίτσας». Οι περιοχές παρέμβασης αφορούν για το μεν υποέργο 1 σε κεντρικές εν γένει αστικές οδούς της πόλης της Ηγουμενίτσας και των οικισμών Εθνικής Αντίστασης, Γραικοχωρίου, Λαδοχωρίου, Συβότων, Μαργαριτίου και Πέρδικας, για το δε υποέργο 2 την υπεραστική δημοτική οδό προς Δρέπανο μέχρι τη διασταύρωσή της με τον οικισμό Ν. Σελεύκειας. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους πόρους.	1.839.040,68 €
50	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ανατολικής Μάνης	Η πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα, συγκεκριμένα: ΥΠ.1: «Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική-τουριστική-ιστορική-γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία» (από Ε.Ο. Χωσιάρι – Βαθύ – Αγερανός - Καμάρες- Καλύβια – Σκουτάρι – Δροσοπηγή – Βαχός – Σταυρός - Νέο Οίτυλο - 915.332,5 €). Θα εκτελεστούν εργασίες τεχνικών έργων, εργασίες ασφαλικών και εργασίες σήμανσης-ασφάλειας με βασικό γνώμονα των παρεμβάσεων τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αναβάθμιση-βελτίωση της προσβασιμότητας στους οικισμούς της περιοχής. ΥΠ.2: «Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική-τουριστική-ιστορική-γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία» (από Ε.Ο. (Ν. Μαραθέα) – Μαραθέα - Καρβελά – Κονάκια - Λυγερέα – Κρήνη – Πλάτανος – Σμόνος – Αιγίες Ε.Ο. - 968.484,02 €). Το έργο αφορά στην τοπική βελτίωση οδών – τμημάτων, τα οποία είναι τμήματα κύριων δημοτικών οδών σύνδεσης μεταξύ αναγνωρισμένων οικισμών, και εξυπηρετούν τη λειτουργία σύνδεσης μεταξύ οικισμών, με σκοπό την αύξηση της οδικής ασφάλειας των κινούμενων επί αυτών οχημάτων.	1.883.816,52 €
51	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στο Δήμο Μονεμβασίας	Η πράξη αποτελείται από δύο (2) υποέργα: Υποέργο 1: Δημιουργία πεζοδρομίων επί του υφιστάμενου αστικού δικτύου αρμοδιότητας Δήμου Μονεμβασίας (1.463.241,60€), που αφορά σε παρεμβάσεις αναμόρφωσης του αστικού οδικού δικτύου περιβάλλοντος με τη δημιουργία πεζοδρομίων - Φωτισμό οδών επί του υφιστάμενου αστικού δικτύου στις Κοιν. Νεάπολης, Αγ.Γεωργίου, Πλύτρας και Μονεμβασίας, οι οποίες ενθαρρύνουν ενεργητικά και την κινητικότητα και την ασφάλεια των πεζών. Υποέργο 2: Αναμόρφωση αστικού οδικού δικτύου στην επέκταση του σχεδίου πόλεως Μολάων (555.229,10€) με τη δημιουργία πεζοδρομίων, την κατασκευή εσοχών ασφαλούς στάθμευσης και τη βελτίωση της συμβολής αυτών με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, αποσκοπώντας στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής	2.018.470,70 €

			ασφάλειας.	
52	ΣΠΕΤΣΩΝ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο νησί των Σπετσών	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) υποέργα με εργασίες/προμήθειες οι οποίες θα συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο νησί των Σπετσών. Το Υποέργο 1 «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο νησί των Σπετσών» (132.394,07€), περιλαμβάνει τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας, κιγκλιδωμάτων σε επικίνδυνες θέσεις, πινακίδων και διαγραμμίσεις σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Σπετσών, με στόχο τη μείωση της επικινδυνότητας στην κυκλοφορία πεζών κι οχημάτων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών της νήσου. Το Υποέργο 2 «Ηλεκτροφωτισμός Περιφερειακής Οδού Νήσου Σπετσών» (2.555.878,33€) αφορά στην εγκατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού και την τοποθέτηση φωτιστικών τεχνολογίας LED σε σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στην περιφερειακή οδό της νήσου των Σπετσών. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται εργασίες τοποθέτησης ηλεκτρικού δικτύου τροφοδοσίας και σύγχρονων γαλβανισμένων χαλύβδινων ιστών ηλεκτροφωτισμού για την επάρκεια φωτισμού στα επιλεγμένα τμήματα.	2.688.272,40 €
53	ΛΕΥΚΑΔΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Λευκάδας	Το έργο αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο με τίτλο: «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Λευκάδας» (2.214.848,59€), που αφορά στην παρέμβαση σε υφιστάμενες οδούς σε σημεία όπου έχουν εντοπιστεί προβλήματα οδικής ασφάλειας. Το έργο περιλαμβάνει αναβάθμιση ισόπεδων κόμβων, ασφαλοστρώσεις σε συγκεκριμένα σημεία, σήμανση και οδοφωτισμό.	2.214.848,59 €
54	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Διαμόρφωση περιοχής Φόρου Δήμου Πρέβεζας	Το φυσικό αντικείμενο της πρότασης αφορά: - στην ανακατασκευή του υφιστάμενου κόμβου στη θέση Φόρος του Δήμου Πρέβεζας - στην κατάλληλη διαμόρφωση των οδών που συμβάλλουν στον εν λόγω Κόμβο - στην κατασκευή μικρότερου κυκλικού κόμβου επί της Δημοτικής Οδού Σελεύκειας.	944.994,08 €
55	ΙΛΙΟΥ	Παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας	Το έργο διαρθρώνεται σε ένα (1) κύριο υποέργο, συγκεκριμένα: ΥΠ2 (742.450,00€): Προμήθεια κατακόρυφης σήμανσης ρυθμιστικών πινακίδων και λουπών σήμανσεων οδών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ιλίου. Περιλαμβάνει την προμήθεια φωτιζόμενης κατακόρυφης σήμανσης σε επικίνδυνους κόμβους του Δήμου Ιλίου (φωτοβολταϊκά συστήματα προειδοποιητικής σήμανσης μιας όψης, ρυθμιστικών και προειδοποιητικών πινακίδων), ρυθμιστικές πινακίδες και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, κολωνάκια και λοιπό συνοδευτικό εξοπλισμό (σωλήνες στήριξης, καθρέπτες κλπ).	742.450,00 €
56	ΜΕΣΣΗΝΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας αστικών-περιαστικών οδών Δήμου Μεσσήνης	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις σε δημοτικές οδούς, συνολικού μήκους 6,42 km. Παράλληλα με τις επεμβάσεις στο οδόστρωμα, την πύκνωση υδροστομίων για την απαγωγή ομβρίων, θα εκτελεστούν και εργασίες: - Τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων ένδειξης επικινδύνων θέσεων και διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή - Τοποθέτησης μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας - Διαγράμμισης ασφαλτικού οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση,	1.402.380,33 €

			οποιοδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια δ) Διαβάσεις πεζών με λευκούς ή έγχρωμους κυβόλιθους ή με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά.	
57	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε οδούς του Δήμου Αγρινίου	Η μελέτη περιλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες ασφάλειας των χρηστών των οδών. Προβλέπονται εργασίες: • οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, • τοποθέτησης βοηθητικού εξοπλισμού σήμανσης οδών.	1.227.352,43 €
58	ΤΥΡΝΑΒΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Τυρνάβου	ΥΠ.1 (372.327,34 €): Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού και ανακατασκευή πεζοδρομίων οδού Λαρίσης στην είσοδο πόλης του Αμπελώνα. ΥΠ.2 (1.409.742,82 €): Βελτίωση οδοστρωμάτων και διαχείριση ομβρίων στους οικισμούς Τυρνάβου και Αμπελώνα. Το έργο αφορά στην ανάπλαση της εισόδου της πόλης του Αμπελώνα επί της οδού Λαρίσης και στοχεύει: - Στη βελτίωση του ηλεκτροφωτισμού της οδού, εξασφαλίζοντας την οδική ασφάλεια τόσο των οδηγών όσο και των πεζών που κινούνται στην περιοχή. - Στον ανασχεδιασμό των πεζοδρομίων με νέα υλικά, όδευση τυφλών και πρόσβαση με ράμπες ΑΜΕΑ, εξασφαλίζοντας την καλύτερη πρόσβαση των πεζών. - Στη βελτίωση των ρείθρων για την καλύτερη απορροή των όμβριων υδάτων.	1.782.070,16 €
59	ΒΟΛΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας αστικού οδικού δικτύου Βόλου	Το έργο αποτελείται από ένα (1) υποέργο: ΥΠ.2: "Δημιουργία υπερυψωμένων πεζοδιαβάσεων και διαμόρφωση δύο νέων κυκλικών κόμβων στο Δήμο Βόλου" (1.176.724,94€). Δημιουργία υπερυψωμένων πεζοδιαβάσεων στο σύνολο των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών που βρίσκονται στις προσβάσεις και στις εξόδους των κυκλικών κόμβων, στις υφιστάμενες πεζοδιαβάσεις της οδού Λαμπράκη, και της οδού Δημητριάδος προς διασφάλιση της πρόσβασης στο πάρκο του Αγίου Κωνσταντίνου, καθώς και κατασκευή δύο νέων κυκλικών κόμβων στη Δ.Ε. Νέας Ιωνίας, στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου και Δοξοπούλου και τη διασταύρωση των οδών Φυτόκου, Παρασκευοπούλου και Σκοπέλου.	1.176.724,94 €
60	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας του Δήμου Περιστερίου	Το έργο αφορά στη διαμόρφωση και τον ανασχεδιασμό των υφιστάμενων αστικών οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Παύλου Μελά, και την λεωφόρο Κύπρου του Δήμου Περιστερίου, με έμφαση στην ασφαλή κίνηση των πεζών και οχημάτων και την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στα επικίνδυνα σημεία, όπου έχουν καταγραφεί τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα. Οι δράσεις περιλαμβάνουν επανασχεδιασμό των πεζοδρομίων και βελτίωση της προσβασιμότητας τους, αναβάθμιση της υφιστάμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου δικτύου φωτισμού και ενίσχυση των επικίνδυνων σημείων με έξυπνες διαβάσεις πεζών για μεγαλύτερη ασφάλεια των μαθητών - πεζών.	2.932.355,68 €

61	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ηλιούπολης	Το έργο αφορά στην κατασκευή αντιολισθηρού οδοστρώματος από σκυρόδεμα σε διάφορους δρόμους του Δήμου Ηλιούπολης με μεγάλη κλίση και την κατασκευή αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα, που θα εφαρμοστεί σε επικίνδυνα σημεία. Επίσης, στην μελέτη προβλέπεται η επαναδημιουργία υπάρχουσας οριζόντιας σήμανσης / διαγραμμίσεις με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά κατά περίπτωση και επαναδημιουργία κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές, καθοδηγητικές ή συνδυαστικές πινακίδες), σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει.	1.738.191,65 €
62	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις, σε οδούς συνολικού μήκους 12.3 km, στις οποίες προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εργασίες προσαρμογής της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, εργασίες εφαρμογής οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις, διαβάσεις πεζών) και κάθετης σήμανσης, σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη. Επίσης, θα δημιουργηθούν έγχρωμες διαβάσεις με κατεβιβασμό πεζοδρομίων για ΑΜΕΑ, σε συνδυασμό με δημιουργία οριζόντιας σήμανσης και ανακλαστήρες.	1.874.641,84 €
63	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	Ενδυνάμωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμαριάς	Η πράξη περιλαμβάνει ένα Υποέργο με τίτλο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού φωτεινής σηματοδότησης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Δήμο Καλαμαριάς», που αφορά στην αντικατάσταση – αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμαριάς.	384.677,76 €
64	ΦΑΙΣΤΟΥ	Βελτίωση κατά τμήματα της οδικής ασφάλειας του Δήμου Φαιστού	Η πρόταση περιλαμβάνει ένα Υποέργο με τίτλο «Βελτίωση κατά τμήματα της οδικής ασφάλειας του Δήμου Φαιστού» (2.800.000,00 €), που αφορά στις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο. Όλες οι παρεμβάσεις αφορούν στη βελτίωση ή ολοκλήρωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη και δεν επηρεάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών όπου θα εφαρμοστούν.	2.800.000,00 €
65	ΙΗΤΩΝ	Έργα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας κατά μήκος του οδικού δικτύου του Δήμου Ιητών	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) υποέργα: Υπ.1: "Αποχέτευση ομβρίων υδάτων δημόσιου Parking και κεντρικής οδού στη χώρα του Δήμου Ιητών" (428.482,11 €). Αντικείμενο του Υποέργου είναι η ασφαλής απορροή των ομβρίων υδάτων που καταλήγουν μέσα από ένα σύνθετο δίκτυο ομβρίων που έχει κατασκευαστεί κάτω από τα καλντερίμια της Χώρας και καταλήγει στην περιοχή του δημοτικού parking δημιουργώντας συνθήκες επικίνδυνες τόσο για τους πεζούς όσο και για τα οχήματα καθώς παρουσιάζεται συλλογή ομβρίων υδάτων επί του οδοστρώματος και εντός του parking. Υπ.2: "Προμήθεια και εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων LED με φωτοβολταϊκό στοιχείο, μπαταρία και ιστό" (717.331,32 €). Το αντικείμενο του Υποέργου αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση 114 αυτόνομων φωτιστικών σωμάτων σε συγκεκριμένες θέσεις κατά μήκος του αστικού και υπεραστικού οδικού του Δήμου. Δεδομένης της χωρικής κατανομής του οδικού δικτύου του Δήμου και της έκτασης που καλύπτει προτείνονται αυτόνομα φωτιστικά σώματα τροφοδοτούμενα από μπαταρία η οποία φορτίζεται με	1.145.813,43 €

			φωτοβολταϊκό στοιχείο επί του ιστού τοποθέτησής του. Περιλαμβάνονται οι οικοδομικές εργασίες (χάνδακες, φρεάτια κλπ) για την καλωδίωση και εγκατάσταση του δικτύου.	
66	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	Ανάπλαση και αναβάθμιση των υποδομών του οδικού δικτύου πέριξ σχολικών συγκροτημάτων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας	Το έργο περιλαμβάνει παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Δήμο Παλλήνης όπως: - Η διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων - Ο σχεδιασμός νέων πεζοδρομίων, όπου δεν υφίστανται - Η δημιουργία θέσεων προσωρινής στάσης ή στάθμευσης οχημάτων μέσω εσοχών, σε όσους δρόμους είναι εφικτό λόγω γεωμετρίας - Η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα - Η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σχήματος Π, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων στα πεζοδρόμια - Ο φωτισμός των οδών και των υπαίθριων χώρων με την τοποθέτηση σύγχρονων φωτιστικών τεχνολογίας LED - Ο υποβιβασμός στάθμης των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για τη διαμόρφωση ανεμπόδιστης πρόσβασης των ΑΜΕΑ - Η διόρθωση του οδοστρώματος σε επικίνδυνα σημεία - Η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης - Η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πεζών	1.980.189,12 €
67	ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγίων Θεοδώρων	Η πράξη περιλαμβάνει τα εξής: Α. ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΡΑ ΒΡΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. Ισθμού – Αρχ. Επιδαύρου. Για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή, προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου από τη μια πλευρά της οδού, το οποίο θα εξυπηρετεί την άνετη και ασφαλή διέλευση των πεζών, με εξασφάλιση της προσβασιμότητας σε εμποδιζόμενα άτομα ΑμεΑ και άτομα με δυσκολία στην όραση (όδευση τυφλών). Επίσης, τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στον υφιστάμενο κόμβο, που θα διευκολύνουν στην ομαλή διεύθυνση της κυκλοφορίας. Β. ΚΥΡΑ ΒΡΥΣΗ – τμήμα κοινοτικής οδού Ελ. Βενιζέλου, που διέρχεται έμπροσθεν των σχολικών μονάδων «Γυμνάσιο Ισθμίων» και «νέο Δημοτικό Σχολείο Ισθμίων». Δημιουργία μιας λωρίδας κίνησης για τα οχήματα (πλάτους 3,50μ), που θα χρησιμοποιείται και για τις δύο κινήσεις των οχημάτων εναλλάξ. Οι κινήσεις θα διευθετούνται από φωτεινούς σηματοδότες, που θα τοποθετηθούν, τόσο επί της οδού, όσο και στους κάθετους αυτής δρόμους. Το υπόλοιπο πλάτος της οδού θα δοθεί στο πεζοδρόμιο, για ασφαλή χρήση από όλες τις ομάδες των χρηστών. Μπροστά από το σχολείο, προτείνεται η δημιουργία νησίδας που θα επιτρέπει την είσοδο και έξοδο από το χώρο προς μια μόνο κατεύθυνση και η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη για τη διευκόλυνση της κίνησης εξόδου από το χώρο. Γ. ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - τμήμα της Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Αθηνών. Προτείνεται η επέκταση και η δημιουργία νέων πεζοδρομίων, σε περιπτώσεις που το πλάτος οδοστρώματος σε κάθετους στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου δρόμους είναι αυξημένο (>9.5μ), προτείνεται η δημιουργία τριγωνικής νησίδας, η οποία θα διαχωρίζει τις κινήσεις των οχημάτων στον κόμβο (ελάχιστο πλάτος νησίδας 1.5μ.).	2.769.993,58 €

			Δ. ΠΕΡΑΧΩΡΑ - τμήμα της δημοτικής οδού που συνδέει το Δημοτικό Σχολείο Περαιώρας με το Γυμνάσιο Περαιώρας και το Λαογραφικό Μουσείο Περαιώρας. Προτείνεται η μετατροπή του τμήματος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ειδική δαπεδосτρωση και φωτισμό.	
68	ΠΕΙΡΑΙΑ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Πειραιά	Το έργο διαρθρώνεται σε δύο (2) υποέργα εκ των οποίων το ένα (1) αφορά σε οριζόντια/επικουρική δράση. Συγκεκριμένα: ΥΠ.1 «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ» (1.916.514,14€), αφορά στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδών Κλεισόβης και Καρπάθου του Δήμου Πειραιά και παράλληλα την αισθητική, βιοκλιματική και λειτουργική αναβάθμισή τους. Αναλυτικότερα το έργο περιλαμβάνει: - Ανακατασκευή των δαπεδοστρώσεων των πεζοδρομίων με πρόβλεψη οδεύσεων τυφλών και ραμπών - Ανάπλαση και εμπλουτισμό των χώρων πρασίνου - Σύγχρονο ποδηλατοδρόμο, από την οδό Θεοτόκη μέχρι την λεωφόρο Χατζηκυριακού - Συγκεκριμένους χώρους στάθμευσης ΙΧΕ οχημάτων κατά μήκος των οδών - Μονοδρόμηση του συνολικού μήκους της οδού Κλεισόβης με κατεύθυνση την οδό Φιλικής Εταιρείας - Κατασκευή νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού των οδών, καθώς υπάρχουν συνεχόμενοι κόμβοι και στις βραδινές ώρες υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ατυχημάτων ενώ θα εξυπηρετήσει και στην δημιουργία ενός ασφαλούς ποδηλατόδρομου - Βελτίωση των ακτίνων στροφής στις διασταυρώσεις - Κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση Στον συνολικό προϋπολογισμό του Υποέργου, ο Δήμος συμμετέχει και με ίδιους πόρους. ΥΠ.3 «Αρχαιολογικές Έρευνες και Εργασίες/Αρχαιολογική Επίβλεψη Εκσκαφικών Εργασιών στο Πλαίσιο του Έργου Βιοκλιματική Ανάπλαση των Οδών Κλεισόβης και Καρπάθου Δήμου Πειραιά» (100.000€).	2.016.514,14 €
69	ΠΑΡΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας δημοτικών οδών Αγίας Θεοκτίστης και Νικολάου Στέλλα της Παροικιάς Πάρου	Η πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα, συγκεκριμένα: ΥΠ.1: «Βελτίωση ποιότητας οδοφωτισμού δημοτικών οδών Αγίας Θεοκτίστης και Νικολάου Στέλλα της Παροικιάς Πάρου» (722.476,02 €), που αφορά στις εργασίες τοποθέτησης νέων φωτιστικών σωμάτων και συνοδών εργασιών. ΥΠ.2: «Βελτίωση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης δημοτικών οδών Αγίας Θεοκτίστης και Νικολάου Στέλλα της Παροικιάς Πάρου» (73.251,52 €), που αφορά στην αναβάθμιση της σήμανσης και της διαγράμμισης σε δημοτικές οδούς.	795.727,54 €
70	ΛΟΚΡΩΝ	Επεμβάσεις οδικής ασφάλειας και άρση επικινδυνότητας στο οδικό δίκτυο του	Οι εργασίες αφορούν σε στοχευμένες επεμβάσεις – βελτιώσεις – τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, οι οποίες ανά κατηγορία οδικού δικτύου	2.800.000,00 €

		Δήμου Λοκρών	εξειδικεύονται στις κάτωθι δράσεις και ενέργειες: Α. ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Α1. Μέτρα μείωσης της ταχύτητας Α2. Μέτρα μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου Α3. Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος Β. ΣΤΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Β1. Μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας υπεραστικών – περιαστικών οδών που συνδέουν τους οικισμούς του Δήμου	
71	ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	Ανάπλαση πεζοδρομίων πόλης Κορίνθου	Το έργο περιλαμβάνει: (α) εργασίες αναμόρφωσης / ανακατασκευής πεζοδρομίων, κατασκευή νέων και δημιουργία όδευσης τυφλών και ραμπών ΑμΕΑ, σε συνολικό μήκος 9km, (β) εργασίες για το φωτισμό σε σημεία των ανωτέρω κοινοχρήστων χώρων, (γ) ανακατασκευή κρασπέδων και ρείθρων για την εξασφάλιση των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων υδροσυλλογής για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης.	2.147.933,53 €
72	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	Προμήθεια εξοπλισμού και υλικών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Αιγιαλείας	Το έργο αφορά στην προμήθεια νέου εξοπλισμού, όπως μεταλλικά κολωνάκια και κιγκλιδώματα, έξυπνες διαβάσεις, πινακίδες καθώς και έγχρωμοι ασφαλτικού λεπτοτάπητα, που θα συμβάλουν στην οδική ασφάλεια. Ιδιαίτερη μέριμνα δίνεται, στη μετακίνηση των ατόμων τρίτης ηλικίας καθώς και των ΑμΕΑ, με αντίστοιχο εξοπλισμό, και συγκεκριμένα στις έξυπνες διαβάσεις, με την προμήθεια ανακλαστικού χρώματος για σήμανση σε διαβάσεις πεζών, καθώς και με πινακίδες ρύθμισης της κυκλοφορίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής πρόσβαση και χρήση των χώρων από όλους.	2.160.698,76 €
73	ΘΕΡΜΗΣ	Ασφαλτόστρωση αστικής οδοποιίας 2022-2024	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.905.234,57€), που αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας μεγάλου τμήματος του οδικού δικτύου του Δήμου Θέρμης. Στο συνολικό έργο έχουν καταγραφεί σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας, στα οποία θα γίνουν παρεμβάσεις για τη βελτίωση αυτής. Στις εργασίες προβλέπεται η αναβάθμιση των οδοστρωμάτων σε τμήματα οδών, η αναβάθμιση των δικτύων υδροσυλλογής και των πεζοδρομίων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.905.234,57 €
74	ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Δίου Ολύμπου	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) υποέργα με εργασίες/προμήθειες οι οποίες θα συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Δίου-Ολύμπου. Το Υποέργο 1 «Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος του Δήμου Δίου-Ολύμπου» (1.708.099,59 €), περιλαμβάνει τις αναγκαίες εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος, σε διάφορα σημεία των οικισμών του Δήμου Δίου-Ολύμπου, όπως βελτίωση οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων σε διασταυρώσεις και προσαρμογή εσχάρων υδροσυλλογής. Το υποέργο 2 «Βελτίωση οδικής ασφάλειας μέσω εξυγίανσης οδοφωτισμού και τοποθέτησης νέων φωτιστικών σωμάτων στην υπ' αριθμ. Κ11 δημοτικής οδού του Δήμου Δίου-Ολύμπου» (218.587,20 €), αφορά στην εγκατάσταση δικτύου	1.926.686,79 €

			ηλεκτροφωτισμού και την τοποθέτηση φωτιστικών τεχνολογίας LED σε σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας. Ειδικότερα, θα γίνουν εργασίες τοποθέτησης ηλεκτρικού δικτύου τροφοδοσίας και σύγχρονων γαλβανισμένων χαλύβδινων ιστών ηλεκτροφωτισμού για την επάρκεια φωτισμού στα επιλεγμένα τμήματα.	
75	ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	Κατασκευή πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Δήμου Ναυπακτίας	Αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση εξοπλισμού και οι εργασίες που θα εκτελεστούν προκειμένου μια απλή μη σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών να αναβαθμιστεί σε πρότυπη. Στον εξοπλισμό ενδεικτικά περιλαμβάνονται: συσκευές αφής πεζών, συσκευές σήμανσης τύπου LED, εργασίες αποκατάστασης διαγράμμισης κ.α. Θα αναβαθμιστούν συνολικά 44 διαβάσεις πεζών σε πρότυπες.	2.739.307,87 €
76	ΚΙΛΕΛΕΡ	Βελτίωση εσωτερικού οδικού δικτύου κοινοτήτων Γαλήνης Πλατύκαμπου Δήμου Κιλελέρ	Η παρέμβαση αποτελεί μέρος μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης αναβάθμισης του οδικού δικτύου των όμορων οικισμών Γαλήνης και Πλατυκάμπου, οι οποίοι βρίσκονται σε άμεση επαφή με τους βασικούς οδικούς άξονες της ΠΕ Λάρισας (ΠΕΟ Λάρισας-Βόλου, ΕΟ Λαρίσης-Αγιάς) και πλησίον του κόμβου Πλατυκάμπου της ΠΑΘΕ.	1.413.793,09 €
77	ΙΣΤΙΑΙΑΣ ΑΙΔΗΨΟΥ	Προμήθεια εξοπλισμού και υλικών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού	Το έργο αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο προμήθειας, που περιλαμβάνει την βελτίωση/ενίσχυση διαβάσεων με αισθητικές και λειτουργικές παρεμβάσεις, την τοποθέτηση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού και τη βελτίωση του οδοστρώματος. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η προμήθεια νέου εξοπλισμού, όπως μεταλλικά κολονάκια και κιγκλιδώματα, έξυπνες διαβάσεις, κολονάκια αποτροπής παρκαρίσματος, σήμανσης/ πινακίδων καθώς και έγχρωμης ασφάλτου, που θα συμβάλουν στην οδική ασφάλεια αλλά και την αισθητική αναβάθμιση περιοχών του Δήμου. Επιπλέον, ιδιαίτερη μέριμνα δίνεται στη μετακίνηση των απόμων τρίτης ηλικίας, των μαθητών καθώς και των ΑμΕΑ, με τον αντίστοιχο εξοπλισμό και συγκεκριμένα με τις έξυπνες διαβάσεις, με την προμήθεια ανακλαστικού χρώματος για σήμανση σε διαβάσεις πεζών, καθώς και με πινακίδες ρύθμισης της κυκλοφορίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η πρόσβαση και χρήση των χώρων από όλους.	2.771.847,14 €
78	ΜΥΚΟΝΙΩΝ	Αποκαταστάσεις και συντηρήσεις υφιστάμενων οδών του Δήμου Μυκόνου – Τομέας 1	Η πράξη περιλαμβάνει: 1. εργασίες αποκατάστασης της βατότητας υφιστάμενων δρόμων κατά τμήματα (επικίνδυνα σημεία), 2. τοίχους αντιστήριξης σε επικίνδυνες περιοχές, κατά κανόνα οι τοίχοι αφορούν τις κατάντη οριογραμμές των οδών, 3. στην περιοχή Μαού θα καθαριστεί η υπάρχουσα γέφυρα λόγω σημαντικών στατικών προβλημάτων και θα κατασκευαστεί νέα με τους νέους κανονισμούς οπλισμένου σκυροδέματος, 4. εργασίες κατασκευής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, ενδεικτικά: πλευρικών πληροφοριακών πινακίδων (τύπου Π), ρυθμιστικών πινακίδων (τύπου Ρ) και πινακίδων αναγγελίας επικίνδυνων θέσεων (τύπου Κ), διαγράμμισης οδοστρώματος και ανακλαστήρων οδοστρώματος, 5. εγκατάσταση νέων χαλύβδινων στηθαίων ασφάλειας στις επικίνδυνες θέσεις των οδών.	1.779.841,47 €

			Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
79	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	Παρέμβαση για τη βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Μεγαρέων	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα: Υπ.1: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ (392.478,97 €), σε τμήματα που παρουσιάζονται προβλήματα οδικής ασφάλειας και συχνά ατυχήματα. Υπ.2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ (2.059.757,95 €), η δράση αφορά σε νέα πεζοδρόμια και βελτίωση υφιστάμενων, με προδιαγραφές για ΑμΕΑ, οδεύσεις τυφλών κλπ.	2.452.236,92 €
80	ΣΚΟΠΕΛΟΥ	Προμήθεια εξοπλισμού και υιοθέτηση έξυπνων τεχνολογιών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Σκοπέλου	Η πράξη αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού διαβάσεων και συστημάτων αναχαίτησης οχημάτων, εξοπλισμού φωτιστικών σωμάτων και βραχιόνων για τη βελτίωση του οδοφωτισμού του υφιστάμενου δικτύου, στοχεύοντας στην ισορροπημένη εναρμόνιση των προτεινόμενων υποδομών με τις υφιστάμενες, δημιουργώντας κατά το δυνατόν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις και όχι αποσπασματικές και ημιτελείς ενέργειες. Η συγκεκριμένη προμήθεια εξοπλισμού και η υιοθέτηση έξυπνων τεχνολογιών θα αποδώσει τόσο στην οδική ασφάλεια όσο και στη βελτίωση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών και επισκεπτών του νησιού.	2.800.000,00 €
81	ΦΥΛΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Φυλής	Οι παρεμβάσεις αφορούν 37 οδούς της πόλης για ανακατασκευή και 27 οδούς έξω από σχολικά κτήρια για τοποθέτηση εγχρώμου λεπτοτάπητα, της κατάλληλης σήμανσης και αστικού εξοπλισμού. α. Οδοί της πόλης Με την παρέμβαση προτείνεται η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των πολλαπλών σοβαρών προβλημάτων που παρατηρούνται στις υφιστάμενες υποδομές και της ασφάλειας των πεζών. Προβλέπεται ανακατασκευή ασφαλτοστρωμένων οδών σε επικίνδυνα σημεία. β. Οδοί γύρω από σχολεία Εφαρμογή έγχρωμων λεπτοτάπητων στις οδούς, όπου απαιτείται μείωση της ταχύτητας και αυξημένη προσοχή, κατάλληλη σήμανση και αστικός εξοπλισμός για πεζούς, ποδηλάτες, μαθητές. γ. Γενικές Εργασίες Ανακατασκευή διαβάσεων, όπου απαιτείται, με έγχρωμα υλικά σε συνδυασμό με τον κατεβιβασμό πεζοδρομίων για ΑΜΕΑ, διαγραμμίσεις και ανακλαστήρες. Επαναδημιουργία υπάρχουσας οριζόντιας σήμανσης/ διαγραμμίσεις για την οριοθέτηση του απαραίτητου χώρου ελιγμών και κίνησης οχημάτων, θέσεων στάθμευσης οχημάτων, μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, οχημάτων ΑμεΑ, σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει. Επαναδημιουργία κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές, καθοδηγητικές ή συνδυαστικές πινακίδες), σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει. Ανακατασκευή/δημιουργία πεζοδρομίων για ασφαλή διάβαση πεζών και προσαρμογή στάθμης υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης δικτύων για τη βελτίωση	2.260.413,34 €

			της οδικής ασφάλειας. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
82	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Γλυφάδας	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα: Υποέργο 1: Προμήθεια κατακόρυφης σήμανσης (123.380,00 €). Υποέργο 2: Επέκταση Δημοτικού Φωτισμού (927.263,36 €). Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.	1.050.643,37 €
83	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Μεταμόρφωσης	Η πράξη συνίσταται από δύο (2) κύρια Υποέργα: Υποέργο 1: «Μέτρα Μείωσης Ταχύτητας στο Οδικό Δίκτυο του Δήμου Μεταμόρφωσης» (799.126,62€), Υποέργο 2: «Βελτίωση Οδικού Δικτύου Δήμου Μεταμόρφωσης» (611.611,62€).	1.410.738,24 €
84	ΛΑΜΙΕΩΝ	Προμήθεια υλικών και παροχή υπηρεσιών για τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας και της ασφαλέστερης προσιελασιμότητας των πεζοδιαβάσεων στο Δήμο Λαμιέων	Το έργο αφορά στην κατασκευή ενεργών πεζοδιαβάσεων με έξυπνο φωτισμό, συμπεριλαμβανομένου της ανακατασκευής του οδοστρώματος με μικρές τοπικές παρεμβάσεις και τις επαναδιαγραμμίσεις των διαβάσεων με νέα υλικά υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας, προκειμένου να αυξηθούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της οδού και τα πρότυπα της οδικής ασφάλειας για τους πεζούς και τους οδηγούς. Οι εν λόγω πεζοδιαβάσεις προβλέπεται να κατασκευαστούν και πλησίον των σχολικών μονάδων του Δήμου Λαμιέων, προσβλέποντας στην μεγιστοποίηση των επιπέδων ασφάλειας των μαθητών κατά την μετάβαση τους από και προς τις σχολικές μονάδες.	2.727.611,58 €
85	ΔΙΣΤΟΜΟΥ ΑΡΑΧΟΒΑΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας	Το παρόν έργο διαρθρώνεται στα εξής δύο (2) υποέργα: Υποέργο 1: «Αναδιαμόρφωση κόμβου Κεντρικής Εισόδου Διστόμου Βοιωτίας» (1.815.586,99 €) Υποέργο 2: «Αναβάθμιση οδοφωτισμού για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας» (747.502,4 €).	2.563.089,39 €
86	ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη	Η πράξη περιλαμβάνει τα κάτωθι δύο (2) υποέργα: Υποέργο 1: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας οδών Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη» (1.628.744,50 €), Υποέργο 2: «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος» (184.828,50 €).	1.813.573,00 €
87	ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ναυπλίων	Η Πράξη διαρθρώνεται σε ένα (1) υποέργο: Υποέργο 1 (2.216.609,79 €): «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ναυπλίων», αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και τη βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.	2.216.609,79 €
88	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Νέας Σμύρνης	Το έργο αφορά τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές του Δήμου που επισκέπτονται ευάλωτες ομάδες (όπως πέριξ σχολικών συγκροτημάτων), την ενίσχυση ασφαλούς διέλευσης πεζών κατά μήκος των «πράσινων διαδρομών» που	1.285.060,86 €

			έχουν προβλεφθεί από το υπό εκπόνηση ΣΒΑΚ, καθώς και την άρση της επικινδυνότητας σημείων στον Δήμο, όπου παρατηρούνται τροχαία ατυχήματα με: ➤ Κατακόρυφη σήμανση, ➤ Διαβάσεις πεζών, ➤ Εμπόδια (κάγκελα) στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο / έξοδο της σχολικής μονάδας, ➤ Παρεμβάσεις στο πεζοδρόμιο, προκειμένου οι πεζοί να καθοδηγούνται στις προκαθορισμένες διαβάσεις πεζών ➤ Παρεμβάσεις στο οδόστρωμα, ➤ Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, ➤ Ανασχεδιασμό ισόπεδων κόμβων ➤ Συντηρήσεις των ήδη υφισταμένων διαγραμμίσεων. ➤ Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων. ➤ Τοπικές εργασίες αφαίρεσης της υφιστάμενης διαγράμμισης. ➤ Διαμόρφωση διαβάσεων (ραμπών) για πρόσβαση ατόμων με ειδικές ανάγκες σε υφιστάμενα πεζοδρόμια και νησίδες ➤ Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος. ➤ Αντικατάσταση παλαιάς και φθαρμένης κατακόρυφης σήμανσης με νέα. ➤ Αντικατάσταση ασφαλικού οδοστρώματος με ραβδωτό μπετόν σε πολύ επικλινή τμήματα δρόμων, όπου παρατηρείται έντονη ολισθηρότητα, ➤ Αντικατάσταση ασφαλικής στρώσης με αντιολισθηρή, σύμφωνα με τις Προδιαγραφές για οδούς από τις οποίες διέρχονται λεωφορεία, και ➤ Αντικατάσταση φθαρμένου ασφαλτοτάπητα σε πολύ επικίνδυνα οδοστρώματα.	
89	ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	Δράσεις Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας	Η πράξη αποτελείται από ένα Υποέργο με τίτλο: "Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο Οδικό Δίκτυο της Πόλης Άργους Ορεκτικού Δήμου Άργους Ορεκτικού" (2.474.850,46 €).	2.474.850,46 €
90	ΑΓΙΑΣ	Επεμβάσεις αναμόρφωσης αστικού οδικού περιβάλλοντος τμήματος της παραλιακής ζώνης Αγίουκαμπου - Σωτηρίτσας	Το έργο αφορά σε μία περιοχή συνολικού μήκους 4 km περίπου, και απαρτίζεται από τις ακόλουθες επί μέρους ενότητες: - δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων περιλαμβάνοντας όδευση τυφλών και εξασφάλιση κίνησης των Α.Μ.Ε.Α. - δημιουργία ποδηλατόδρομου με σαφή αφετηρία και τερματισμό - κατασκευή υποδομής ασφαλούς αποχέτευσης ομβρίων και παρεμβάσεις εξασφάλισης των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης - προσαρμογή των ιστών φωτισμού για την εξασφάλιση του αναγκαίου οδοφωτισμού - τέσσερεις (4) χώρους στάθμευσης Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.658.494,62 €
91	ΠΑΤΡΕΩΝ	Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο το οποίο αφορά σε έργα	2.671.332,01 €

		και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων	αναμόρφωσης του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Δήμο Πατρέων και ειδικότερα εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων και των Δημοτικών Ενότητων Βραχνείων, Μεσσήτιδος, Παραλίας & Ρίου. Το έργο προβλέπει εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων, σε δρόμους επιφορτισμένης κυκλοφορίας που δεν υφίστανται σήμερα πεζοδρόμια, προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσβασιμότητα πεζών και ατόμων μειωμένης κινητικότητας στα πεζοδρόμια και εν γένει στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές κλπ). Επίσης, θα εκτελεστούν ασφαλοστρώσεις σχετικά περιορισμένης κλίμακας όπου κριθεί αναγκαίο για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών του κυκλοφορούμενου τμήματος. Επιπρόσθετα, προβλέπεται να εκτελεστούν στοχευμένες παρεμβάσεις - βελτιώσεις - τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με ελλιπή ή ανύπαρκτη ασφάλεια για τη δημιουργία συνθηκών που θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
92	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	Σχέδιο ολοκληρωμένης προσβασιμότητας και παρεμβάσεις για την ενίσχυση της βαδισιμότητας και του ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης 2021 – Φάση Β2	Το έργο είναι το δεύτερο τμήμα της δεύτερης φάσης (Φάση Β2) υλοποίησης του «Σχεδίου ολοκληρωμένης προσβασιμότητας και παρεμβάσεις για την ενίσχυση της βαδισιμότητας και του ποδηλάτου στον Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της πολιτιστικής πρωτεύουσας Ευρώπης 2021» και περιλαμβάνει τη δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στο αστικό κέντρο της Ελευσίνας. Συγκεκριμένα αφορά στην υλοποίηση των παρακάτω οδών και τμημάτων οδών: 1. Οδός Κουγιουμτζόγλου από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Δήμητρος 2. Οδός Ι. Αγάθου (βόρειο τμήμα) από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Φ. Φουτρή 3. Οδός Τσόκα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως 4. Οδός Πετράκη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως 5. Οδός Περεσφόνης από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως 6. Οδός Δήμητρος από την οδό Χατζηδάκη έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως 7. Οδός Χατζηγεωργίου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ι. Αγάθου (νότιο τμήμα) 8. Οδός Παγκάλου από την οδό Χατζηδάκη έως την Ι. Αγάθου (νότιο τμήμα) 9. Οδός Χατζηδάκη από την οδό Αφών Μουρίκη έως την Παγκάλου και από την οδό Δήμητρος έως την οδό Βενιζέλου Όλοι οι ανωτέρω δρόμοι θα λειτουργούν με συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας, όπου θα επιτρέπεται η είσοδος και η στάθμευση μόνο στους μόνιμους κατοίκους, με μέγιστη ταχύτητα έως 30χλμ/ώρα. Προβλέπεται σε πρώτη φάση η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και η δημιουργία οργανωμένου χώρου στάθμευσης παράλληλης με τα πεζοδρόμια πλάτους 2μ.έως 2,20μ. στη μία πλευρά της οδού. Η κίνηση πραγματοποιείται σε λωρίδα πλάτους 3,50μ. και προτείνεται η πλήρης πλακόστρωση των οδών αυτών.	1.707.932,10 €

			Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
93	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	Παρεμβάσεις ανάπλασης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδών Στρ. Αλεξ. Παπάγου, Αγ. Νικολάου και Λ. Κατσώνη του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού	Το έργο αφορά στην ανάπλαση των οδών Αγ. Νικολάου και Στρ. Αλεξ. Παπάγου της Δ.Κ. Καματερού και Λ. Κατσώνη της Δ.Κ. Αγίων Αναργύρων, Δήμου Αγίων Αναργύρων – Καματερού, οι οποίες παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας. Σκοπός της ανακατασκευής είναι η βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και η μείωση των ατυχημάτων των χρηστών των παραπάνω οδών. Προβλέπονται, εργασίες ανακατασκευής του υφιστάμενου οδοστρώματος, ανακατασκευής και διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, μετατόπιση των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής, ανύψωση ή καταβίβαση υφιστάμενων φρεατίων, καθώς και βελτίωση οδοφωτισμού, σηματοδότησης και επισήμανσμένων διαβάσεων πεζών. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.480.346,18 €
94	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Τρίπολης	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύριες παρεμβάσεις: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (1.036.168,38€): "Επεμβάσεις βελτίωσης οδών αστικού δικτύου". Αντικείμενο του υποέργου αποτελεί η βελτίωση υφιστάμενων δρόμων, στο αμιγώς αστικό οδικό δίκτυο, που αναπτύσσεται εντός των ορίων των οικισμών: • Βελτίωση οδοστρώματος σε συγκεκριμένα σημεία που χρήζουν αύξηση της παρεχόμενης πρόσφυσης-τριβής ιδιαίτερα σε περιοχές έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών. • Βελτίωση διαχείρισης ομβρίων με κατασκευή κρασπεδόρειθρων και ανύψωση φρεατίων. Το έργο θα υλοποιηθεί στην περιοχή της πόλης της Τρίπολης και στους οικισμούς Λεβιδίου, Βλαχέρνας και Νεστάνης, με συνολικό μήκος περίπου 14km. ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (214.362,84€): "Εκσυγχρονισμός οδοφωτισμού και αναβάθμιση οδικής ασφάλειας με χρήση smart συστημάτων (Α' Φάση)". Με το έργο προβλέπεται να υλοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες ηλεκτροφωτισμού στις οδούς Παπαρηγοπούλου και Γερμανού Δημάκου, καθώς και η εγκατάσταση έξυπνων διαβάσεων επί των οδών Μαινάλου, Ο.Η.Ε. και Ναυπλίου, ήτοι: οι προβλεπόμενες από τη σχετική μελέτη αναλυτικές εργασίες υποδομής και αναδρομής ηλεκτροφωτισμού και σήμανσης.	1.250.531,22 €
95	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αμαρουσίου	Η Πράξη διαρθρώνεται σε δύο (2) Υποέργα: 1ο Υποέργο (1.121.747,48 €): "Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Αμαρουσίου", αφορά σε εργασίες για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των πολιτών και τη μείωση της επικινδυνότητας σε επιλεγμένα σημεία που χρήζουν άμεσης επέμβασης (Σχολεία, Παιδικοί Σταθμοί, Νομικά Πρόσωπα Δ.Αμαρουσίου, Κοινόχρηστοι χώροι, Εμπορικοί δρόμοι και βασικές οδικές αρτηρίες κλπ). Ενδεικτικές εργασίες που περιλαμβάνονται είναι: - βελτιώσεις οδοστρώματος και κρασπέδων σε επικίνδυνα σημεία, ανύψωση και καταβίβαση φρεατίων - βελτιώσεις/ανακατασκευή πεζοδρομίων και δικτύου ηλεκτροφωτισμού, και	1.181.747,48 €

			τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων Led εξοικονόμησης ενέργειας - τοποθέτηση φωτεινών πινακίδων Π21, διαγράμμιση με θερμοπλαστικά – ψυχοπλαστικά υλικά, κατασκευή διαβάσεων ή επαναχρωματισμός των υπαρχουσών με ανακλαστική βαφή - τοποθέτηση «έξυπνων διαβάσεων» σε επιλεγμένα σημεία. 2ο Υποέργο: "Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες" (60.000,00 €). Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 1 με ίδιους πόρους.	
96	ΧΙΟΥ	Βελτίωση ασφάλειας οδών Δήμου Χίου	Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να πραγματοποιηθούν, εργασίες ανακατασκευής ασφαλτοστρώσεων και σε αυτές οι απαραίτητες διαγραμμίσεις του οδοστρώματος και των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών με ανακλαστική βαφή. Επίσης, θα γίνει αντικατάσταση σε σημεία που υπάρχουν φθορές στην κατακόρυφη σήμανση. Θα γίνει υπερύψωση και προσαρμογή φρεατίων και εσχαρών όπου απαιτείται. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.834.695,49 €
97	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	Κατασκευή κυκλικού κόμβου στο 6ο Δημοτικό Σχολείο Καρδίτσας για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας	«Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου στο 6ο Δημοτικό Σχολείο Καρδίτσας για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας» Ο ισόπεδος κόμβος σχεδιάσθηκε σύμφωνα με το σχέδιο ΟΜΟΕ – Κόμβοι κυκλικής κίνησης (ΟΜΟΕ-Κ3, έκδοση 2011). Στον κυκλικό κόμβο συμβάλλουν τέσσερις (4) κλάδοι: - κλάδος 1: Οδός Ταυρωπού. - κλάδος 2: Οδός Σαρανταπόρου. - κλάδος 3: Οδός Αντιγόνου & οδός Ταυρωπού. - κλάδος 4: Οδός Ολύμπου. Τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κόμβου αυτού είναι: - Διάμετρος f=43 μ. - Πλάτος ασφαλτικής λωρίδας κυκλοφορίας 6,50 μ. - Υπερβατή ζώνη πλάτους 2,50 μ. - Κεντρική νησίδα με ακτίνα 11,00 μ.	756.154,55 €
98	ΘΗΒΑΙΩΝ	Μέτρα σταθεροποίησης βραχωδών πρανών σε τμήμα του δρόμου Δομβραίνας - Αγ. Νικολάου	Η Πράξη αφορά σε λήψη μέτρων ανάσχεσης πτώσεων βράχων σε δρόμο από υψηλά πρανή (1.879.999,99 €). Πιο συγκεκριμένα, αφορά στον υφιστάμενο κύριο δημοτικό δρόμο μήκους περίπου 1.700 μ. που οδηγεί στην παραλία Αλυκής στον Κορινθιακό κόλπο, στον οποίο υφίσταται παραθεριστικός οικισμός. Ο οικισμός αυτός εξυπηρετείται σχεδόν αποκλειστικά από τον δρόμο αυτό, στον οποίο παρατηρούνται συχνές πτώσεις βραχωδών μαζών από τα κατακερματισμένα ασβεστολιθικά βραχώδη και υπερυψωμένα πρανή. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα σταθεροποίησης του πρανούς: - Ελεγχόμενη καθαίρεση επιφανιών όγκων με μηχανικά μέσα. - Συστηματική αγκύρωση με αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης παθητικού τύπου σε κατάλληλο κανάβο, για τις περιοχές όπου υπάρχουν επισημασμένα σημεία διατάσεων.	1.879.999,99 €

			- Τοποθέτηση πλήρως αγκυρωμένου μεταλλικού πλέγματος με κάναβο 4 X 4 μ. στο πρανές για τη συγκράτηση τεμαχίων μεσαίων διαστάσεων και την αποφυγή περαιτέρω χαλάρωσης της βραχομάζας. - Μεταλλικό πλέγμα αγκυρωμένο μόνο στη στέψη, για τις περιοχές όπου η βραχομάζα είναι έντονα κερματισμένη. - Αγκυρωμένο γεώπλεγμα για τη συγκράτηση τμήματος όπου συναντώνται εδαφικά υλικά στο πρανές. - Τοποθέτηση βραχοπαγίδων πάνω στο πρανές. - Τοίχος οπλισμένου σκυροδέματος για ανάσχεση πτώσεων εδαφικών και βραχιδίων υλικών. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
99	ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης	Το έργο περιλαμβάνει ολοκληρωμένες επεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε επιλεγμένες οδούς στην περιοχή "Πανόραμα" της Βούλας, που βρίσκονται σε δύσκολο τοπογραφικό ανάγλυφο στη δυτική πλευρά του Υμηττού με μεγάλες κλίσεις, προκειμένου να εξομαλυνθούν κατά το δυνατόν. Παράλληλα για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα σχολεία του Δήμου προτείνονται: δημιουργία διαβάσεων, κατακόρυφη σήμανση, μειωτές ταχύτητας, κιγκλιδώματα και ανακατασκευή / δημιουργία πεζοδρομίων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.	1.805.728,17 €
100	ΠΥΛΟΥ ΝΕΣΤΟΡΟΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Πύλου - Νέστορος	Η πράξη αφορά στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας δημοτικών ή διαδημοτικών οδών στις περιοχές των Κοινοτήτων Μεθώνης, Χώρας και Πύλας, ήτοι της αποκατάσταση της λειτουργικότητας τους, που αποτελεί βασική υποδομή για οποιαδήποτε ανθρωπογενή δραστηριότητα και προϋπόθεση για την ανάπτυξη των περιοχών. Στα προς αποκατάσταση τμήματα των εν λόγω οδών παρουσιάζονται: - ατέλειες πρότερων επεμβάσεων , - αποσάθρωση του οδοστρώματος, αποκόλληση αδρανών και οπές διαφόρων μεγεθών και μορφής λεκανών, - λείανση της επιφάνειας κύλισης άμεσα συνδεδεμένη με την ολισθηρότητα του οδοστρώματος - και εξογκώσεις της επιφάνειας υπό μορφή κυματώσεων, γεγονός που αυξάνει την επικινδυνότητα της οδού, αφού προκαλούν μείωση της επαφής του ελαστικού με το οδόστρωμα και συγχρόνως επιφέρουν σημαντική μείωση της άνεσης κατά την οδήγηση. Οι ανωτέρω φθορές ευρίσκονται εντός αστικού περιβάλλοντος και εν γένει η ομαλότητά, επιπεδότητα και αισθητική του κυκλοφορούμενου δαπέδου δεν ανταποκρίνεται σε συνθήκες βάρδισης και κυκλοφορίας οχημάτων. Η αποκατάσταση της λειτουργικότητας αφορά στην εξασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης ατόμων, δηλαδή μείωσης της αποσταθεροποίησης του βηματισμού και του κινδύνου πτώσεων, άνεση και ασφάλεια στην κυκλοφορία πεζών και	846.372,09 €

			εποχούμενων, αλλά και την αισθητική αναβάθμιση του δαπέδου κυκλοφορίας και με κριτήρια το κυκλοφοριακό φόρτο, την έκταση, την σοβαρότητα και κυρίως την επικινδυνότητα των βλαβών.	
101	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου	Η πράξη περιλαμβάνει το Υποέργο 1 (1.330.532,24 €): «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ», το οποίο αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οδών του Δήμου, με μέριμνα για βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων, βελτίωση επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, καθώς και κατασκευή πεζοδρομίων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.330.532,24 €
102	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ωραιοκάστρου	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα: Υπ.1: "ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ". Οι προτεινόμενες εργασίες διακρίνονται σε δύο τμήματα: α) ΕΝΟΤΗΤΑ 1 – υφιστάμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας (25ης Μαρτίου – Βασ. Γεωργίου). Οι παρεμβάσεις αφορούν στην ανακατασκευή του δημόσιου χώρου με τροποποίηση του πλάτους με την επαναχάραξη του άξονα της οδού (με πλάτος 3,00 μ από 3,20 μ που είναι στην υφιστάμενη κατάσταση). β) ΕΝΟΤΗΤΑ 2 – νέα διαμόρφωση (Βασ. Γεωργίου – Οδός Θεσσαλονίκης). Προβλέπεται η μονοδρόμηση της οδού και η μετατροπή της σε ήπιας κυκλοφορίας με πλάτος 3,50μ και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Υπ.2: "ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ)". Το συγκεκριμένο υποέργο αφορά: α) Στην αντιμετώπιση του προβλήματος αποχέτευσης των όμβριων υδάτων σε συγκεκριμένα τμήματα οδών του Δήμου Ωραιοκάστρου και συγκεκριμένα στους οικισμούς Ωραιοκάστρου, Μελισσοχωρίου και Νέας Φιλαδέλφειας. β) Στην αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει ανακύψει κατά τη διέλευση των οχημάτων από τους δύο κόμβους της οδού Κονταξοπούλου (στη συμβολή με την οδό Αεροδρομίου καθώς και με την οδό Μακεδονικού Αγώνα), όπου και προτείνεται ο επανασχεδιασμός και η μερική ανακατασκευή των κόμβων, καθώς και η τοποθέτηση του αναγκαίου οδοφωτισμού. Υπ.3: Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 1 με ίδιους πόρους.	1.401.358,55 €
103	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Περάματος	Το προτεινόμενο έργο διαρθρώνεται σε δύο υποέργα όπως αυτά αναλύονται παρακάτω: Υποέργο 1 «Προτάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας με ποιοτική βελτίωση οδοφωτισμού» Το έργο αφορά την αγορά/προμήθεια και εγκατάσταση φωτιστικών τύπου LED, αξιοποιώντας έτσι τις σύγχρονες τεχνικές δυνατότητες που βελτιώνουν την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της υπάρχουσας υποδομής και	2.185.966,33 €

			βελτιώνουν και την οδική ασφάλεια του Δήμου Περάματος. Ποιοτικός και επαρκής ομοιόμορφος φωτισμός με χαμηλό δείκτη θάμβωσης και κατάλληλο φωτισμό του περιβάλλοντος χώρου, αναβάθμιση και όπου δυνατόν επέκταση του δημοτικού οδοφωτισμού, θα οδηγήσει στη βελτίωση της ποιότητας του δημοτικού φωτισμού και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Φωτιστικά σώματα χρήζουν αντικατάστασης λόγω παλαιότητας και ανεπαρκούς φωτισμού (υποφωτισμένα σημεία σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου, λόγω μειωμένης φωτεινότητας στον περιβάλλοντα χώρο (πεζοδρόμια, πλατείες και πάρκα) και λόγω βλαβών που είτε δεν έχουν ανακοινωθεί ή καθυστερεί η αποκατάστασή τους. Υποέργο 2: «Ανακατασκευή οδών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας» Το έργο αφορά αφορά τη συμπλήρωση και αποκατάσταση από οπλισμένο σκυρόδεμα, σε υφιστάμενες οδούς του Δήμου Περάματος. Το έργο έχει σαν στόχο να εξασφαλισθεί η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους που παρουσιάζουν έντονη κλίση, και διάφορες ανωμαλίες. Για το σκοπό αυτό θα γίνει επιστροφή των οδοστρωμάτων με αντιολισθητική στρώση από σκυρόδεμα C16/20. Το έργο έχει λάβει υπόψη τις δυσμενείς συνθήκες του περιβάλλοντος και συγκεκριμένα στο έργο λαμβάνονται υπόψη οι έντονες βροχοπτώσεις λόγω και της κλιματικής αλλαγής, που δυσχεράνουν την βατότητα των δρόμων, τόσο για τα αυτοκίνητα όσο και για τους πεζούς, με άμεση επίπτωση στην μείωση της οδικής ασφάλειας και την αύξηση της επικινδυνότητας. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.	
104	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	Το παρόν υποέργο αφορά την εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας οδών στην περιοχή του Δήμου Κομοτηνής. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Κομοτηνής και αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και τη μείωση των ατυχημάτων. Συγκεκριμένα η μελέτη αφορά: Α) οδούς στην περιοχή των οικισμών Αιγείρου, Νέας Καλλίστης μήκους, Κοσμίου και Αγίων Θεοδώρων. Β) οδούς εντός οικισμών Αιγείρου, Βοσπόρου και παραθεριστικού οικισμού Αρωγής. Γ) ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες σε δρόμους και πεζόδρομους ευθύνης Δήμου. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.619.606,29 €
105	ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ	“Ενίσχυση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Παπάγου-Χολαργού”	Η πράξη διαρθρώνεται σε δύο κύρια υποέργα: Υπ.1: "Ανάπλαση οδού Ζακυνθινού για άρση επικινδυνότητας" (884.981,54 €). Υπ. 2: "Παραμβάσεις οδοσήμανσης και βελτίωσης οδοστρώματος για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας" (735.243,62 €). Η πράξη εμπίπτει στο στόχο και στα πεδία παρέμβασης της πρόσκλησης. Πιο συγκεκριμένα, αποσκοπείται στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και	1.620.225,16 €

			στη μείωση των ατυχημάτων, καθώς και στη βελτίωση της γενικότερης προσβασιμότητας. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις εντάσσονται στην κατηγορία παρεμβάσεων εντός του αστικού δικτύου του Δήμου και περιλαμβάνουν έργα από τη δράση Α1. (μέτρα μείωσης της ταχύτητας), Α2. (μέτρα μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου) και Α4. (μέτρα αναμόρφωσης αστικού περιβάλλοντος).	
106	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Δ.ΖΑΚΥΝΘΟΥ	Η πράξη αποσκοπεί σε μέτρα αναμόρφωσης του τοπικού αστικού οδικού περιβάλλοντος με την δημιουργία ασφαλούς οδικού δικτύου προσβασιμότητας των πεζών χρηστών της οδού χωρίς αποκλεισμούς (πεζοί, ΑΜΕΑ, ηλικιωμένοι), σε κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση (οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ασφάλεια μαθητών, στάθμευση) λόγω παρόδων χρήσεων γής αναψυχής και αθλητισμού και σε δημιουργία αυτοτελούς λειτουργικού ποδηλατόδρομου και πεζής διαδρομής – πεζοδρόμιο σε περιοχές εκτός σχεδίου μεν αλλά με αυξημένη κίνηση και συχνά ατυχήματα ,με χαρακτηριστικά αστικού δικτύου λόγω σύνδεσης με σημεία τουριστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος.	2.018.778,05 €
107	ΚΟΖΑΝΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Κοζάνης	Το έργο κατανέμεται σε δύο (2) κύρια υποέργα: Υπ. 1: "Βελτίωση οδικής ασφάλειας (οδικές υποδομές) Δήμου Κοζάνης" (675.389,83 €). Υπ. 2: "Βελτίωση οδικής ασφάλειας (ΗΜ υποδομές) Δήμου Κοζάνης" (1.308.380,01 €). Οι κύριες επεμβάσεις είναι οι εξής: • Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας οδών. • Κατασκευή τεχνικών παρεμβάσεων – λωρίδων ανάσχεσης ταχύτητας με δομικά υλικά τραχείας επιφανείας. • Κατασκευή μικρών τεχνικών ομβρίων και διαμορφώσεων για την απαγωγή των ομβρίων από το οδόστρωμα. • Τοποθέτηση σιδηρών κιγκλιδωμάτων πεζών με σιδηροσωλήνες σε κύριες αστικές οδούς. • Τοποθέτηση - βελτίωση στηθαίων ασφαλείας κατά τις απαιτήσεις των νέων τεχνικών προδιαγραφών συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων. • Τοποθέτηση νέας κατακόρυφης σήμανσης και βελτίωση της υφιστάμενης με την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης. • Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης με διαγραμμίσεις οδοστρώματος (άξονες οδών, διαβάσεις κτλ.) με ανακλαστική βαφή. • Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης με διαγραμμίσεις (διαβάσεις, σήμανση ΚΟΚ κτλ.) με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά. • Κατασκευή ανάγλυφων ραβδώσεων με την εφαρμογή ακουστικής ταινίας οδοστρώματος και ανακλαστήρες οδοστρώματος. • Τοποθέτηση κυρτών οδικών καθρεπτών ασφαλείας σε συμβολές οδών. • Τοποθέτηση Δημοτικού φωτισμού σε τμήματα οδών σε εισόδους Τοπικών Κοινοτήτων, όπου ο φωτισμός είτε δεν υφίσταται είτε είναι ελλιπής. • Αναβάθμιση των δυνατοτήτων των συστημάτων Φωτεινής Σηματοδότησης στην	1.983.769,84 €

			Πόλη της Κοζάνης με την τοποθέτηση ηχητικών – φωνητικών συστημάτων προειδοποίησης για άτομα με προβλήματα όρασης. • Τοποθέτηση συστημάτων μείωσης της ταχύτητας σε εισόδους Οικισμών καθώς και προειδοποιητικών συστημάτων πλησίον Σχολικών Μονάδων . • Τοποθέτηση αντικεραυνικών και επαναφερόμενων ρελέ διαρροής σε επιλεγμένα πύλαρ τροφοδοσίας, που αφορούν τον Δημοτικό φωτισμό, σε βασικές αρτηρίες προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάληπτη λειτουργία του φωτισμού σε αυτές.	
108	ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΣΥΚΕΩΝ	Πόλη Ασφαλώς-παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών	Η πράξη κατανέμεται σε δύο (2) κύρια Υποέργα: Υπ.1: "Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την βελτίωση της ασφάλειας στις διαβάσεις πεζών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών", με Π/Υ 1.870.092,08 € Υπ.2: "Αναβάθμιση φωτεινών Σηματοδοτών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών", με Π/Υ 283.216,92 €.	2.153.309,00 €
109	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης" Δήμου Παύλου Μελά.	Υποέργο 1 "Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης" (1.247.299,68 €). Το έργο επίσης περιλαμβάνει δύο (2) οριζόντιες/επικουρικές δράσεις στο κύριο υποέργο: Υποέργο 2 "Αρχαιολογικές Έρευνες και Εργασίες" (65.000,00 €). Υποέργο 3 "Παραγωγή (υπογείωση) Δικτύου ΔΕΔΔΗΕ - τμήματος της Οδού Λεωφόρος Στρατού στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης" (270.096,25 €). Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.582.395,93 €
110	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΑΔΑΣ	Η πρόταση περιλαμβάνει το κάτωθι Υποέργο: ΥΠΟΕΡΓΟ 1: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΑΔΑΣ». Ποσό Π/Υ: 1.929.613,13 €. Στο υποέργο αυτό προτείνονται η ανακατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας του οδοστρώματος και όλα τα απαραίτητα μέτρα οριζόντιας και κάθετης σήμανσης για την διευθέτηση της κυκλοφορίας σε όλο το εύρος της περιοχής μελέτης, η τοποθέτηση μέτρων ασφάλισης επί της οδού (στηθαία ασφαλείας).	1.929.613,13 €
111	ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ιεράπετρας	Στο πλαίσιο της πράξης, προβλέπεται η υλοποίηση των κάτωθι υποέργων: • Υποέργο 1: "Βελτίωση οδικής ασφάλειας στην περιφερειακή οδό Εθνάρχου Μακαρίου" (434.553,66 €), που προβλέπονται εργασίες που αφορούν στην ουσιαστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιφερειακή οδό «Εθνάρχου Μακαρίου» της Ιεράπετρας. Οι εργασίες αναφέρονται στο τμήμα της οδού από τη διασταύρωση με την οδό Μεραμβέλλου μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Κουνδούρου. • Υποέργο 2: "Επεμβάσεις αποκατάστασης οδικής ασφάλειας στην πόλη της Ιεράπετρας" (530.520,88 €), που προβλέπονται εργασίες που αφορούν στην ουσιαστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην πόλη της Ιεράπετρας ύστερα από την εφαρμογή της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Οι εργασίες αφορούν σε οδική σήμανση (πινακίδες διαγραμμίσεις), φωτισμό προβληματικών σημείων.	965.074,54 €

112	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δήμου Χαλανδρίου	Το έργο συμπληρώνει το δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτη στο κέντρο του Χαλανδρίου, με την ολοκλήρωση του δικτύου ποδηλάτων/πεζών στην οδό Αγίας Παρασκευής και μέχρι την πλατεία Χαλανδρίου (το τμήμα που έχει ήδη υλοποιηθεί στην οδό Αγ.Παρασκευής ξεκινάει από την πλατεία Κένεντυ και καταλήγει στην οδό Αισχύλου) και τη σύνδεσή του μέσω των πεζοδρόμων με το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων βόρεια του κέντρου. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων συνδέει το κέντρο με τη διαδρομή παράλληλα στη ρεματιά και φτάνει έως την Αττική Οδό κοντά στο σταθμό του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Πεντέλη, ενώ η νοτιοανατολική του διακλάδωση φτάνει στο σταθμό Μετρο/Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δουκίσσης Πλακεντίας. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	699.276,95 €
113	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	Παρεμβάσεις Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Δήμου Αργοστολίου	"Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας πόλεως Αργοστολίου" Οι παρεμβάσεις στις δύο συνεχόμενες οικιστικές ενότητες, αφορούν κυρίως επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού, περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, αλλαγή υλικού επίστρωσης του για αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων αυτοκινήτων, διαμορφώσεις πεζοδρομίων, φωτισμό των οδών, δημιουργία θέσεων στάθμευσης Ι.Χ και θέσεων ΑμεΑ σε εσοχές των δρόμων, που έχουν το απαραίτητο πλάτος και κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.995.210,33 €
114	ΡΟΔΟΥ	Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη	Το έργο περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα. Υπ. 1 "Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη" (2.376.447,04 €). Υπ. 2 "Οριζόντια σήμανση διαβάσεων στο περιμετρικό οδικό δίκτυο του εμπορικού ιστού της πόλεως Ρόδου" (139.534,24 €). Ειδικότερα, προβλέπονται οι κάτωθι εργασίες παρέμβασης: - Κατασκευή κυκλικών κόμβων σε 8 κύριες ισόπεδες διασταυρώσεις του αστικού δικτύου της πόλης Ρόδου, οι οποίες αποτελούν προβληματικά σημεία του οδικού δικτύου της πόλης, με σκοπό τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και της οδικής ασφάλειας: - Είσοδος – έξοδος πόλης στο Ροδίσι. - Είσοδος – έξοδος πόλης στον Άγιο Δημήτριο - Είσοδος - έξοδος πόλης στη περιοχή Μήδεια - Είσοδος - έξοδος πόλης στη περιοχή Ψαροπούλα - Είσοδος – έξοδος πόλης στη διασταύρωση Ηλ. Βενέζη – Απ. Παύλου - Παπαδιαμάντη - Σύνδεση του βασικού εγκάρσιου άξονα Εθνικής Αντίστασης στη διασταύρωση με Τσαλδάρη - Σύνδεση κεντρικών αξόνων Στ. Καζούλη και Κων. Παλαιολόγου - Κεντρικός άξονας εισόδου πόλης Δημοκρατίας και Κομνηνών.	2.515.981,29 €

			• Βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη και συγκεκριμένα: α) Διάνοιξη της οδού Παπαδιαμάντη σε όλο το πλάτος της (26μ.), όπως προβλέπεται από το σχέδιο πόλεως Ρόδου. β) Ασφαλτόστρωση των χωμάτινων τμημάτων. γ) Καθαίρεση της υφιστάμενης στρώσης κυκλοφορίας και αντικατάστασή της με νέα. δ) Κατασκευή εκατέρωθεν της οδού νέων πεζοδρομίων με πλάκες, πλάτους 2,50μ. και την δημιουργία θέσεων στάθμευσης οχημάτων. ε) Κατασκευή κεντρικής νησίδας με πλάκες και χώρο πρασίνου, πλάτους 3,00μ. - στ) Τοποθέτηση ιστών ηλεκτροφωτισμού στην κεντρική νησίδα. • Επισήμανση των διαβάσεων στο περιμετρικό οδικό δίκτυο του εμπορικού ιστού της πόλης της Ρόδου και συγκεκριμένα στις οδούς: Αλέξανδρου Διάκου, Α. Παπάγου, 7ης Μαρτίου, Γ. Παπανικολάου, Κω, Καλύμνου, Ακτής Μιαούλη, Πλατεία Σύμης και Ακτή Σαχτούρη, με σκοπό την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών από τις υφιστάμενες διαβάσεις. Αναλυτικότερα προβλέπονται η ανακατασκευή του οδοστρώματος στις υφιστάμενες διαβάσεις (νέος ασφαλτοτάπητας), νέα διαγράμμιση των διαβάσεων με «θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά», η τοποθέτηση μεταλλικών μόνιμων ανακλαστήρων οδοστρώματος, με κορμό έμπηξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες και τέλος η κατακόρυφη σήμανση των διαβάσεων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Π-21 (ΦΕΚ 953Β/24-10-97). Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους πόρους.	
115	ΒΕΡΟΙΑΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	Το φυσικό αντικείμενο το έργο περιλαμβάνει στενευμένες παρεμβάσεις που έχουν ως στόχο τη βελτίωση τη οδικής ασφάλειας σε σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Βέροιας. Ειδικότερα, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν: • Την αποκατάσταση & βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην οδό Στρατού – Πausανίου στην πόλη της Βέροιας • Την αποκατάσταση & βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, στο οδικό δίκτυο του οικισμού Μακροχωρίου • Την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, στον Οδικό Άξονα της Επαρχιακής Οδού Νάουσας – Βερμίου που συνδέει τον οικισμό του Κάτω Βερμίου με το Χιονοδρομικό Κέντρο Σελίου • Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επιλεγμένα σημεία του οδικού άξονα Άμμος – Μέση • Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επιλεγμένα σημεία του οδικού άξονα Π. Λυκογιάννη – Άγιος Γεώργιος Ενδεικτικά οι προτεινόμενες εργασίες περιλαμβάνουν: • Αντικατάσταση υφιστάμενης κυκλοφοριακής στρώσης με νέα ασφαλτική και αντισιδηρή • Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση • Διαμόρφωση πεζοδιαβάσεων	1.534.252,40 €

			• Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας & συστημάτων απορρόφησης ενέργειας πρόσκρουσης Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.	
116	ΠΗΝΕΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Πηνειού	Οι προβλεπόμενες εργασίες/επεμβάσεις για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των υφιστάμενων υποδομών αφορούν σε: - κατασκευή αντιστοίχιων λεπτοτάπητων. - κατασκευή ασφαλοτάπητων. - εφαρμογή έγχρωμων λεπτοτάπητων σε οδούς όπου απαιτείται μείωση ταχύτητας, σε συνδυασμό με κάθετη και οριζόντια σήμανση. - Δημιουργία έγχρωμων διαβάσεων, με ράμπες ΑΜΕΑ. - Οριζόντια σήμανση με διαγραμμίσεις (για μείωση ταχύτητας, δημιουργίας θέσεων παρκαρίσματος κ.λπ.). - Κατακόρυφη σήμανση. - Τοποθέτηση κυκλοδωμάτων πεζών για αποτροπή ανεξέλεγκτης διεύλευσης πεζών. - Δημιουργία / ανακατασκευή πεζοδρομίων για ασφαλή διάβαση πεζών.	1.803.779,58 €
117	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στη περιοχή Νεοκτίστων του Δήμου Ασπροπύργου	Με το έργο επιχειρείται η μείωση της επικινδυνότητας και η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή Νεόκτιστα του Δήμου Ασπροπύργου με άμεσες στοχευμένες επεμβάσεις και βελτιώσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με στόχο την τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων καθώς, την ασφαλέστερη μεταφορά των πολιτών χωρίς τροχοφόρα οχήματα, την βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής. Το έργο εναρμονίζει τις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο. Όλες οι παρεμβάσεις αφορούν την βελτίωση ή ολοκλήρωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο και δεν μεταβάλλουν αλλά αποκαθιστούν τα τελικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών (οριζοντιογραφίες -μηκοτόμες) . Οι επεμβάσεις γίνονται σε εντός σχεδίου οδούς αστικού ιστού που παρουσιάζουν προβλήματα δομικά ως προς την οδική ασφάλεια και γύρω από τα σχολεία για την βελτίωση αυτής. Οι οδοί είναι κατηγορίας VI, EV και EVI και σύμφωνα με την απόφαση Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 τα έργα δεν υπόκεινται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.	1.736.688,14 €
118	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	Λειτουργική και ενεργειακή αναβάθμιση πεζοδρομίων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων	Το έργο αφορά την επισκευή, ανακατασκευή ή διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.	2.131.661,95 €
119	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καισαριανής	Υποέργο 1 "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ" (523.870,24 €) Περιλαμβάνει: ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση ΚΑΙ τις προδιαγραφές της ΚΤΥΠ με ανακλαστική βαφή	1.852.973,04 €

			διαβάσεων Κατακόρυφη σήμανση ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση (συνολικά 18 διαβάσεις) την τοποθέτηση προειδοποιητικού αναλαμπόντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης μαθητών, με διακοπτόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ & ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ & ΜΑΤΙΑ ΓΑΤΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ και στο λοιπό οδικό δίκτυο για ασφάλεια πεζών ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗΣ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ» στις κύριες ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ Κατακόρυφη σήμανση ένδειξης ταχύτητας κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης Κατακόρυφη σήμανση κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης Υποέργο 2 "ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ & ΟΛΙΣΘΗΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ" (1.329.102,80 €). Περιλαμβάνει: Στο εν λόγω σημείο της οδού Καραμολέγκου η ρύση καθόδου είναι ανάποδη και οδηγεί τα οχήματα προς το παρακείμενο ρέμα. Δεν υπάρχει καθόλου ορατότητα στα οχήματα στο ρεύμα ανόδου προς Περιφερειακή Υμηττού με αποτέλεσμα να έχουμε εβδομαδιαία πολλά ατυχήματα και θανατηφόρα. Η οδός χρειάζεται να ανασχεδιαστεί για ένα τμήμα της περί τα 500μ. Ομοίως θα επιλυθούν από την μελέτη και την κατασκευή και τα λοιπά ολισθηρά και με ανάποδη ρύση επικίνδυνα οδοστρώματα του Δήμου. Περιλαμβάνεται η μελέτη και η πλήρης ανακατασκευή.	
120	ΔΕΛΦΩΝ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΦΩΝ	Το έργο κατανέμεται σε δύο (2) κύρια υποέργα: Υπ.1: "Αποκατάσταση οδοστρώματος στις κοινότητες Δελφών και Άμφισσας του Δήμου Δελφών" (276.251,90 €). Υπ.2: "Αντικατάσταση οδοφωτισμού στην Λ. Καραμανλή της Κοινότητας Άμφισσας για λόγους οδικής ασφάλειας" (253.989,37 €). Το έργο αφορά στην αποκατάσταση του ασφαλικού οδοστρώματος για λόγους οδικής ασφάλειας στην οδό Απόλλωνος της Κοινότητας Δελφών και στην Κοινότητα Άμφισσας του δρόμου προς το Γενικό Νοσοκομείο Άμφισσας και την αποξήλωση και αντικατάσταση του παλαιωμένου και φθαρμένου δικτύου οδοφωτισμού της Λ. Καραμανλή της Δ.Κ. Άμφισσας του Δήμου Δελφών.	530.241,27 €
121	ΣΕΡΡΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Σερρών	Οι ενέργειες που προβλέπονται είναι συνοπτικά οι παρακάτω: 1) Διαγράμμιση οδοστρώματος με ψυχροπλαστική βαφή στην οδό μεταξύ της πόλης των Σερρών και του οικισμού Λευκώνα (έως τη διασταύρωση για το Σιδηρόκαστρο) και στην προέκταση της οδού Μ. Αλεξάνδρου (Εικόνα 13) έως τον κόμβο του νοσοκομείου 2) Προμήθεια - Τοποθέτηση πινακίδων ΚΟΚ	1.824.525,15 €

			3) Παρεμβάσεις στην επιφάνεια της οδού Σέρρες – Μητρούσι 4) Προμήθεια - Τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων με την ένδειξη ορίου ταχύτητας 5) Προμήθεια - Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων, προειδοποιητικών φανών και σημάτων ΚΟΚ (Κ-16) επί του οδοστρώματος 6) Προμήθεια - Τοποθέτηση συστήματος έξυπνων διαβάσεων 7) Προμήθεια - Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στην περιοχή της ΠΕ Σιγής-Κηφισιά 8) Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με φανούς LED και 9) Προμήθεια - Τοποθέτηση πινακίδων ρυθμιστικών ή κινδύνου, ηλεκτροδοτούμενων με διάταξη φωτοβολταϊκού συστήματος	
122	ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Το έργο, αφορά σε παρεμβάσεις σε τέσσερα (4) υπεραστικά οδικά τμήματα της νήσου Σύρου και συγκεκριμένα: Δ 1: Δημοτική οδός Επισκοπείο – Μάλια, ΚΔ 2: Κύρια Δημοτική οδός από διασταύρωση Γαλησσά - Δανακό έως Κίτι, ΚΔ 3: Κύρια Δημοτική οδός Σταυρός Ταλάντων - Σεντούκα, ΚΔ 4: Κύρια Δημοτική οδός Αζόλιμνος από «Πυρκάλ» έως και επαρχιακή οδό.	2.041.996,00 €
123	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας των οδικών αξόνων Λ. Αμφιθέας, Αχιλλέως, Αγίας Βαρβάρας	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις που μοναδικό τους στόχο έχουν τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε κρίσιμους κυκλοφοριακά οδικούς άξονες του Δήμου. Συγκεκριμένα οι οδικοί άξονες που έχουν επιλεχθεί είναι οι Λεωφόροι Αμφιθέας, Αχιλλέως και Αγίας Βαρβάρας του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Σε αυτούς τους άξονες, λόγω της αυξημένης διατομής τους και της ύπαρξης προτεραιότητας των διερχομένων από αυτούς έναντι κάθε διασταυρούμενου άξονα, αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και αντιστοίχως απότομα φρεναρίσματα. Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις ο Δήμος στοχεύει στη δραστική μείωση των ατυχημάτων που προκαλούνται στους εν λόγω άξονες μέσω της εφαρμογής της μεθόδου της σφαιριδιοβολής και την επακόλουθη διαγράμμιση που απαιτείται. Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν : 1. Αδροποίηση επιφάνειας υφιστάμενων ασφαλικών οδοστρωμάτων με την μέθοδο της Σφαιριδιοβολής 2. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ψυχροπλαστικά υλικά	197.284,10 €
124	ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου	Το Έργο αποτελείται από 1 Υποέργο που αφορά τη βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη και δεν επηρεάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών που θα εφαρμοστούν, καθώς εναρμονίζει τις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.310.664,84 €
125	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ	Κατασκευή Προτύπων Διαβάσεων σε Κόμβους του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας	Αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση εξοπλισμού και οι εργασίες που θα εκτελεστούν προκειμένου μια απλή σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών να αναβαθμιστεί σε πρότυπη. Στον εξοπλισμό ενδεικτικά περιλαμβάνονται: συσκευές αφής πεζών, συσκευές σήμανσης τύπου LED, μετεωρολογικός σταθμός, αισθητήρες καταμέτρησης και ανάλυσης κυκλοφοριακών στοιχείων, εργασίες	2.743.926,46 €

			αποκατάστασης διαγράμμισης, κ.α. Θα αναβαθμιστούν συνολικά 49 διαβάσεις πεζών σε πρότυπες.	
126	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν: - Εξοπλισμό κάθετης σήμανσης (πληροφοριακές, καθοδηγητικές ή συνδυαστικές πινακίδες σήμανσης) - Εξοπλισμό σήμανσης οδών (κολωνάκια, διαβάσεις, παλλόμενα φανάρια) - Εξοπλισμό για την δημιουργία/οριοθέτηση των parklets - Εξοπλισμό βελτίωσης οδοφωτισμού	2.118.608,15 €
127	ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΧΑΪΔΑΡΙ	- Υποέργο 1: "Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Χαϊδαρίου" (315.483,558 €). Το έργο στοχεύει στη βελτίωση διαχείρισης ομβρίων σε προτεινόμενες οδούς που απαιτείται για να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες απορροές σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης. Ειδικότερα, το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου είναι αμιγώς αστικό οδικό δίκτυο, που αναπτύσσεται εντός των ορίων του οικισμού. Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» -κατά το δυνατό-, επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων. - Υποέργο 2: "Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Έξυπνης Πόλης και Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαϊδαρίου" (779.154,68 €). Το έργο αφορά σε προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού συστημάτων "έξυπνης πόλης" για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο του Δήμου στα πλαίσια της βιώσιμης αστικής κινητικότητας πεζών και οχημάτων. Οι παρεμβάσεις του δήμου στοχεύουν στη λειτουργική βιώσιμη αναβάθμιση του δημοσίου χώρου, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό, την εξοικονόμηση ενέργειας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και τη χρήση σύγχρονων συστημάτων και εφαρμογών έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας. Σηματοδοτώντας μια νέα εποχή της κινητικότητας και της ασφαλούς μετακίνησης στο Δήμο, οι νέες διαβάσεις θα αποτρέπουν την παραβίαση του φωτεινού σηματοδότη και θα βοηθούν τους οδηγούς να σταματούν έγκαιρα πριν την κάθετη γραμμή (stopline). Στόχος είναι η δημιουργία νέων σύγχρονων υποδομών για την οδική ασφάλεια αλλά και η αποτελεσματική συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών του οδικού δικτύου που στοχεύει στην βελτίωση των περιβαλλοντικών, κοινωνικών και πολιτισμικών δημόσιων αγαθών που παρέχονται στους κατοίκους και τους επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής του Χαϊδαρίου. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	1.094.638,23 €
128	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ	Υποέργο 1, ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ	1.384.345,85 €

		ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΔΕΡΒΕΝΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ – ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ (1.244.173,11 €). Έργο που περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο κέντρο της πόλης του Ξυλοκάστρου και ειδικά στις οδούς Π. Τσαλδάρη, και τμήματα των οδών Κολοκοτρώνη, Αδαμοπούλου & Αγίου Βλασίου. Οι παρεμβάσεις αφορούν την αλλαγή των πεζοδρομίων και η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με όλες τις προδιαγραφές ασφαλούς μετακίνησης των πεζών, η αλλαγή των δρόμων από ασφαλτόστρωση σε νέα αντισιδητική από κυβόλιθους για την ασφαλή ήπια κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και η κατασκευή δικτύου ομβρίων σε τμήμα των δρόμων, για την ασφαλή διαχείριση ομβρίων υδάτων στο κέντρο της πόλης. Υποέργο 2, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΕΡΒΕΝΙΟΥ (140.172,74 €). Έργο που περιλαμβάνει κατασκευή δικτύου οδοφωτισμού στην περιφερειακή οδό της Κοινότητας Δερβενίου με στόχο την ασφάλεια των χρηστών (πεζών και οχημάτων) με έμφαση στις διασταυρώσεις και στις διαβάσεις πεζών, της οδού που είναι εντελώς σκοτεινή, μέσω φωτιστικών ιστών που θα φέρουν φωτιστικά σώματα νέας τεχνολογίας τύπου μαγνητικής επαγωγής για εξοικονόμηση ενέργειας και βέλτιστη φωτεινότητα.	
129	ΣΤΥΛΙΔΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Στυλίδας	Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» - κατά το δυνατό, επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων. Με τη νέα ασφαλτόστρωση που θα πραγματοποιηθεί θα εξασφαλίζεται η φυσική απορροή χωρίς να υφίσταται κανένας κίνδυνος εισροής υδάτων και υγρασίας στις κατοικίες και ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν. Προσοχή κατά τις εργασίες πρέπει να δοθεί και στην προσαρμογή του ασφαλικού τάπητα με το ρεϊθρο των δρόμων, ώστε να μην υπάρχει κάλυψη αυτών από ασφατικό υλικό (ορθή λειτουργία ρεϊθρου για απορροή υδάτων).	1.694.858,72 €
130	ΗΛΙΔΑΣ	Βελτίωση οδικής Ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο της Αμαλιάδας Δήμου Ήλιδας Ν. Ηλείας	Με το έργο προβλέπονται παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της πόλης «Αμαλιάδα» Δήμου Ήλιδας Ν. Ηλείας, σε τμήματα οδών μεγάλης κυκλοφορίας που αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων. Οι παρεμβάσεις αφορούν σε βελτίωση της οριζοντιογραφίας των οδών, σε συνδυασμό με τη διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων για την εξυπηρέτηση τυφλών και ΑΜΕΑ, την οριζόντια σήμανση, την κατακόρυφη σήμανση και τον φωτισμό τους.	1.764.457,45 €
131	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Η παρούσα πράξη αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού, ώστε να βελτιώσει τις συνθήκες οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο δίκτυο του Δήμου Γορτυνίας. Με την εν λόγω παρέμβαση, θα βελτιωθούν οι υποδομές του οδικού δικτύου του Δήμου Γορτυνίας.	1.507.691,94 €

			Σκοπός του Δήμου είναι η ποιοτική αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου αλλά και η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, δημιουργώντας ένα ασφαλές δίκτυο μεταφοράς των πολιτών που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους. Η παρούσα παρέμβαση θα συντελέσει στην σημαντική αναβάθμιση του οδικού δικτύου του Δήμου Γορτυνίας και θα ανταποκρίνεται άμεσα στις ανάγκες των πολιτών.	
132	ΒΥΡΩΝΑ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Βύρωνα	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο. Το φυσικό αντικείμενο του προτεινόμενου έργου αφορά: (α) Κατασκευή διαβάσεων προσέγγισης στα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου, οι οποίες θα λειτουργούν ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά αυτοδύναμα με τη χρήση της ηλιακής ενέργειας με μηδενικό κόστος κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και πολύ μικρό κόστος συντήρησης, κυρίως επιτήρησης. (β) Ανακατασκευή τμημάτων ασφαλτοστρώσεων με την σύγχρονη επίστρωση υλικών διαφορετικών χρωμάτων με στόχο την προειδοποίηση των οδηγών των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας κατά την προσέγγισή τους σε διαβάσεις και ανακατασκευή τμήματος ασφαλτοταπήτων και φωτοκαταλυτική προστασία των νέων. Οι ανακατασκευές αποκαθιστούν τις απαιτήσεις τριβής, μειώνουν την ταχύτητα στους αστικούς δρόμους και γίνονται ασφαλέστεροι όσον αφορά την ολισθηρότητα εξ αιτίας επικαθήμενων ρύπων. (γ) Σποραδική κατασκευή σημείων διέλευσης των ΑμεΑ χωρίς την υποστήριξη ηλεκτρονικής διάβασης με προσθήκη (για την προστασία και σήμανσή της) κιγκλιωμάτων ή κολωνακίων. Με την πρόταση θα πραγματοποιηθεί αποκατάσταση και προσθήκη νέων σημείων διέλευσης των ΑμεΑ.	1.117.759,61 €
133	ΞΑΝΘΗΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ	Η πράξη αφορά σε ένα (1) υποέργο: Υπ.1. "Ανάπλαση και βελτίωση οδικής ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού» στο τμήμα της από Χ.Θ.0+000 μέχρι τη Χ.Θ. 0+533". Με το υποέργο προβλέπεται η ανάπλαση και η βελτίωση Οδικής Ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού. Βρίσκεται στο Νοτιοανατολικό άκρο της πόλης της Ξάνθης και εκτείνεται από την διασταύρωση της με της οδού Δημοκρίτου και Λευκίπτου (Νότια) μέχρι την γέφυρα ποταμού Κόσυνθου (Βόρεια). Εξυπηρετεί όχι μόνο την τοπική κυκλοφορία αλλά και υπεραστική από και προς Κιμμέρια – Ίασμο – Κομοτηνή (Νότια) αποτελώντας ουσιαστικά περιφερειακή οδό του Σχεδίου.	1.522.926,77 €
134	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε οδούς του Δήμου Αλεξανδρούπολης	Η πράξη περιλαμβάνει την πλήρη εγκατάσταση ενεργών πεζοδιαβάσεων και αποτελείται από τις κάτωθι εργασίες: 1. Αδροποίηση της επιφάνειας του οδοστρώματος με την μέθοδο της σφαιριδιοβολής 2. Επισκευή του ασφαλτικού οδοστρώματος από ρηγματώσεις και σπασίματα κόπωσης, καθιζήσεις, ρωγμές τύπου αλιγάτορα κλπ. 3. Εφαρμογή αντιολισθηρού τάπητα συνδυασμού εποξειδικής ρητίνης και σκληρών αδρανών ή βωξίτη. 4. Εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων εξοπλισμένα με ειδικούς ανιχνευτές	1.962.226,89 €

			κίνησης, μονάδα παραγωγής ηχητικών μηνυμάτων, προειδοποιητικούς κίτρινους αναλάμποντες φανούς προσαρτημένα πίσω από μία πλήρως ανακλαστική πινακίδες Π-21 (τύπου II) με φθορίζον ανακλαστικό κίτρινο περιμετρικά. 5. Εγκατάσταση ενεργών χωνευτών μεταλλικών φωτοδίοδων τύπου led, διπλής όψης, σε εγκάρσια διάταξη μπροστά από την διάβαση πεζών. 6. Εγκατάσταση έξυπνων φωτιστικών τύπου led πάνω από την διάβαση πεζών τα οποία θα συνεργάζονται με την κεντρική μονάδα ελέγχου και αυτοματισμού. 7. Εγκατάσταση ηλεκτρονικής πινακίδας σήμανσης ορίου ταχύτητας με εικονοστοιχεία LED υψηλής φωτεινότητας (super bright), σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12966. 8. Εγκατάσταση αντιβανδαλιστικής κεντρικής μονάδας τύπου πύλλα (pillar) που θα περιλαμβάνει την μονάδα τροφοδοσίας για όλα τα επιμέρους ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα, την μονάδα ελέγχου και αυτοματισμού καθώς και τους αντίστοιχους συσσωρευτές ενέργειας.	
135	ΑΙΓΙΝΑΣ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) υποέργα και αφορά στη βελτίωση του επιπέδου Οδικής ασφάλειας στο Δήμο Αίγινας. Το ΥΕ 1 «Επισκευή και συντήρηση δημοτικών οδών νήσου Αίγινας – Οδοποιία» (1.525.707,76 €), αφορά στην επισκευή και αποκατάσταση σε τμήματα οδών του Δήμου με επαναδιάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα προκειμένου να βελτιωθεί η βατότητα πεζών και οχημάτων. Η αποκατάσταση θα γίνει κατ' αρχάς με διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης και ακολούθως με νέο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ. Όπου απαιτείται θα γίνει και απόξεση (φρεζάρισμα) του παλαιού οδοστρώματος για τη διατήρηση της αρχικής στάθμης των δρόμων. Εκτιμάται ότι το «φρεζάρισμα» θα απαιτηθεί για τμήμα ορισμένων οδών (ποσοστό 20% περίπου). Παράλληλα, στους δρόμους θα γίνει διαγράμμιση, καθαρισμός τάφρων και θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία (όπου απαιτείται). Το ΥΕ 2 «Επισκευή και συντήρηση δημοτικών οδών νήσου Αίγινας – Ηλεκτροφωτισμός» (701.676,32 €), αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων σύγχρονης τεχνολογίας φωτεινών διόδων (LED) σε οδούς του Δήμου Αίγινας. Ειδικότερα, προβλέπεται η αποξίλωση μέρους των παλαιών φωτιστικών και βραχιόνων επί στηλών ΔΕΔΔΗΕ, την ασφαλή απομάκρυνση τους, τη μεταφορά και αποθήκευσή τους σε χώρο που θα υποδείξει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου, καθώς και την προμήθεια και τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων με τους αντίστοιχους βραχίονες, επί υφιστάμενων ιστών ΔΕΔΔΗΕ.	2.227.384,08 €
136	ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	Βασικό Αντικείμενο του έργου αποτελεί ο καθορισμός και η εφαρμογή στοιχείων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας για οχήματα, πεζούς και άλλους ευαίσθητους χρήστες κατά μήκος του κεντρικού αστικού τμήματος του οικισμού της Κασσάνδρειας του Δήμου Κασσάνδρας. Ειδικότερα, για την αναβάθμιση των ιδιαίτερα δυσμενών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος του ως άνω τμήματος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά μήκος αυτού,	1.644.613,69 €

			σύμφωνα με την εκπονηθείσα σχετική μελέτη προβλέπονται τα κάτωθι: - Επεμβάσεις στην επιφάνεια της εκάστοτε οδού και των χώρων κίνησης πεζών (βελτίωση πρόσφυσης, αντιμετώπιση έντονης ολισθηρότητας οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ), - Επεμβάσεις που σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια, όπως οι υδροσυλλογές σε θέσεις συσσώρευσης επιφανειακών υδάτων για την αποφυγή του επικίνδυνου φαινομένου της υδρολίσθησης των οχημάτων, - Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, - Φωτισμός οδών και χώρων κίνησης πεζών, - Μέτρα κατευνασμού των ταχυτήτων, - Υλοποίηση μέτρων αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας της εκάστοτε οδού για όλους τους χρήστες της. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.	
137	ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής Δήμου Πολυγύρου	Βασικό Αντικείμενο του έργου αποτελεί ο καθορισμός και η εφαρμογή στοιχείων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας για οχήματα, πεζούς και άλλους ευαίσθητους χρήστες κατά μήκος της κεντρικής παραλιακής οδού του οικισμού της Γερακινής του Δήμου Πολυγύρου. Ειδικότερα για την αναβάθμιση των ιδιαίτερα δυσμενών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος της ως άνω οδού και την αποφυγή ατυχημάτων κατά μήκος αυτής, σύμφωνα με την εκπονηθείσα σχετική μελέτη προβλέπονται τα κάτωθι: ✓ επεμβάσεις στην επιφάνεια της οδού και των χώρων κίνησης πεζών (βελτίωση πρόσφυσης, αντιμετώπιση έντονης ολισθηρότητας οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ), ✓ επεμβάσεις που σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια, όπως οι υδροσυλλογές σε θέσεις συσσώρευσης επιφανειακών υδάτων για την αποφυγή του επικίνδυνου φαινομένου της υδρολίσθησης των οχημάτων, ✓ τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, ✓ φωτισμός οδών και χώρων κίνησης πεζών, ✓ μέτρα κατευνασμού των ταχυτήτων, ✓ υλοποίηση μέτρων αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας της οδού για όλους τους χρήστες της.	1.791.251,83 €
138	ΚΑΒΑΛΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Καβάλας	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) Υποέργο: Υποέργο 1: "Βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Καβάλας", που περιλαμβάνει: - Κατασκευή κόμβου επί της επαρχιακής οδού Αμυγδαλεώνος – Σταυρούπολης στο ύψος του οικισμού του Ν. Ζυγού. - Βελτίωση της οδικής ασφάλειας εντός του οικισμού Ζυγού του Δήμου Καβάλας. - Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη συμβολή Ομονοίας Κουντουριώτου και	1.913.408,38 €

			Κουντουριώτου Ερυθρού Σταυρού. - Επανασχεδιασμός κόμβου στην συμβολή Κουντουριώτου με την οδό Ερυθρού Σταυρού. Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	
139	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δήμου Φλώρινας	Το έργο αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα: Υπ.1: "Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου" (1.236.750,00 €). Υπ.2: "Εξυπνες Διαβάσεις" (1.212.300,53 €). Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας εντός της πόλης της Φλώρινας, η οποία θα πραγματοποιηθεί με την εγκατάσταση έξυπνων και ανάγλυφων υπερυψωμένων διαβάσεων και διασταυρώσεων οδών. Σε αυτό το πλαίσιο μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν πέντε υπερυψωμένες διασταυρώσεις προς αντικατάσταση τυπικών ισόπεδων διασταυρώσεων επί της κεντρικής αρτηρίας της πόλης, της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου. Επιπροσθέτως, μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν δύο έγγλυφες «υπερυψωμένες» διαβάσεις προς αντικατάσταση υφιστάμενων πεζοδιαβάσεων επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου. Παράλληλα, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων έξυπνων διαβάσεων.	2.449.050,53 €
140	ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δ. Σικυωνίων	"Κατασκευή Πρότυπων Διαβάσεων σε Κόμβους της Κοινότητας Κιάτου" Αντικείμενο του υποέργου είναι η εγκατάσταση εξοπλισμού και οι εργασίες που θα εκτελεστούν προκειμένου μια απλή μη σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών να αναβαθμιστεί σε πρότυπη. Στον εξοπλισμό ενδεικτικά περιλαμβάνονται: συσκευές αφής πεζών, συσκευές σήμανσης τύπου LED, αισθητήρες καταμέτρησης και ανάλυσης κυκλοφοριακών στοιχείων, εργασίες αποκατάστασης διαγράμμισης, κ.α. Θα αναβαθμιστούν συνολικά 19 διαβάσεις πεζών σε πρότυπες.	1.200.054,37 €
141	ΠΕΛΛΑΣ	ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΕΛΛΑΣ	Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει στοχευμένες παρεμβάσεις που έχουν ως στόχο τη βελτίωση τη οδικής ασφάλειας σε σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Πέλλας. Ειδικότερα, οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις σχετίζονται με μέτρα «ήπιας κυκλοφορίας» και έχουν σαν στόχο τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, όπου οι δραστηριότητες των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες) είναι αυξημένες με βασικό κριτήριο την ασφαλή διακίνηση τους και συνεπώς τη μείωση – ελαχιστοποίηση ή και αποτροπή των ατυχημάτων μεταξύ τους που στην πλειοψηφία των περιπτώσεων είναι σοβαρά. Τα παραπάνω μέτρα στοχεύουν αφενός στην αποφυγή/ μείωση των ατυχημάτων και αφετέρου στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος βελτιώνοντας τον γενικό σχεδιασμό της οδού. Παράλληλα, συντελούν στην βελτίωση της κυκλοφοριακής αγωγής των οδηγών. Για την περίπτωση των στηθαίων ασφαλείας σκοπός είναι η προστασία τρίτων και η προστασία των επιβαινόντων και έχουν εφαρμογή για τη λήψη μέτρων σε υφιστάμενα η νέα οδικά τμήματα τα οποία χρήζουν ασφάλισης.	1.671.120,03 €
142	ΖΑΓΟΡΑΣ ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	Έργα βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Δήμου	Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην προμήθεια α) φωτιστικών σωμάτων	261.330,00 €

		Ζαγοράς-Μουρεσίου	LED, β) στηθαίων ασφαλείας και γ) πινακίδων σήμανσης για δημοτικούς δρόμους αρμοδιότητας του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου. Πιο συγκεκριμένα, θα γίνει προμήθεια: • 300 φωτιστικών σωμάτων LED • 2.500μ. στηθαίων ασφαλείας δημοτικών οδών • 200 πινακίδων σήμανσης Βασικός στόχος της προμήθειας αποτελεί η βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Ζαγοράς – Μουρεσίου."	
143	ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ	Οδική Ασφάλεια Οδική Ασφάλεια – Αποκατάσταση τμημάτων οδού Τ.Κ. Νεράιδας – Λατζοίου που υπέστησαν ζημιές από θεομηνίες	Αφορά στην βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και στην αποκατάσταση τμημάτων οδού Τ.Κ. Νεράιδας – Λατζοίου που υπέστησαν ζημιές από θεομηνίες. Οι κύριες εργασίες αφορούν σε 10 επικίνδυνα σημεία και περιλαμβάνουν: - κατασκευή επιχωμάτων - τοίχους αντιστήριξης από συρματοκιβώτια - επαναφορά οδοστρωμάτων - τριγωνική τάφρο για την απορροή ομβρίων - οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.	1.299.091,67 €
144	ΠΑΓΓΑΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	Η πράξη κατανέμεται σε δύο (2) κύρια υποέργα. Υπ.1: "Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Παγγαίου" (1.666.228,70 €). Υπ.2: "Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της παραλίας Οφρυνίου του Δήμου Παγγαίου σε κυκλικούς κόμβους" (608.390,58 €). Αντικείμενο της πράξης είναι οι εργασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Παγγαίου. Αναλυτικότερα, θα γίνουν εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων σε αστικές οδούς που στερούνται αυτών καθώς και εργασίες καθαίρεσης των παλαιών ημικαταστραμένων κρασπεδόρειθρων και του σώματος των πεζοδρομίων, κατασκευή νέου κρασπεδόρειθρου και σώματος πεζοδρομίου, και πλακόστρωση με τσιμεντόπλακες (βοτσαλόπλακες) ή ορθογωνισμένες πλάκες Ακροβουνίου. Προβλέπονται επίσης εργασίες βελτίωσης του ημικαταστραμένου καταστρώματος των οδών με αποξήλωση των καταστραμμένων τμημάτων, κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα και τοποθέτηση σήμανσης-διαγράμμισης. Επιπροσθέτως, σε όλο το μέτωπο της παρέμβασης θα κατασκευαστεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού με εγκατάσταση χαλύβδινων ιστών οδοφωτισμού ύψους 4,00 m, φωτιστικών σωμάτων led και πύλλα για την τροφοδότηση των ιστών. Επίσης, αντικείμενο της παρούσας μελέτης σχετίζεται με την πρόταση διαμόρφωσης δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στη Δημοτική Ενότητα Ορφανού, στην Τοπική Κοινότητα Οφρυνίου και επί της παραλιακής ζώνης στη θέση Τούζλα.	2.274.619,28 €
145	ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ	Οι προβλεπόμενες επεμβάσεις στοχεύουν στην μείωση της επικινδυνότητας στα σημεία παρέμβασης και στην ισορροπημένη εναρμόνιση των προτεινόμενων υποδομών με τις υφιστάμενες για τη δημιουργία ολοκληρωμένων παρεμβάσεων που συνολικά θα βελτιώσουν σημαντικά την οδική ασφάλεια στις Κοινότητες του Δήμου Ερμιονίδας.	1.080.971,97 €

			Η προμήθεια αφορά στην τοποθέτηση εξοπλισμού σήμανσης για πληροφόρηση/καθοδήγηση/προειδοποίηση ή συνδυασμό, ηλεκτρονικών πινακίδων, φαναριών σήμανσης, φωτεινών σηματοδοτών, έξυπνων διαβάσεων πεζών, κολωνάκια και μπάρες, δημιουργία Parklets επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου/κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Ερμιονίδας. Στόχος είναι η μείωση της επικινδυνότητας στα σημεία παρέμβασης και η ισορροπημένη εναρμόνιση των προτεινόμενων υποδομών με τις υφιστάμενες για τη δημιουργία ολοκληρωμένων παρεμβάσεων που συνολικά θα βελτιώσουν σημαντικά την οδική ασφάλεια στους οικισμούς του Δήμου.	
146	ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	Πρόκειται για παρεμβάσεις που στοχεύουν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας και επισκευή πεζοδρομίων καθώς και κατασκευή νέων προς όφελος της ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ. Το έργο θα κατασκευαστεί στις Δ.Ε. Καρύστου, Δ.Ε. Μαρμαρίου, Δ.Ε. Στυρέων του Δήμου Καρύστου υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρύστου.	2.174.137,74 €
			ΣΥΝΟΛΟ :	275.115.446,93€

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ (ΑΠΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ)

A/A	Είδος Κύριου Έργου	Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης	Αιτιολογία
1	ΔΗΜΟΣ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Μέσω Εξυγίανσης Οδοφωτισμού	Το ομότιτλο κύριο Υποέργο της Πράξης αφορά: α) στην εξυγίανση του οδοφωτισμού στις βασικές - συλλεκτικές οδούς αρμοδιότητας του Δήμου Αγίας Παρασκευής, σε διαδρομή ποδηλατοδρόμου μήκους 7 χλμ, σε 50 διαβάσεις σχολείων και σε 53 κρίσιμες διαβάσεις του Δήμου, β) στην εγκατάσταση ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Διαχείρισης (τηλεδιαχείριση) των φωτιστικών σωμάτων και γ) στη διαγράμμιση διαβάσεων πεζών καθώς και στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανσή τους για τη μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων.	2.000.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2	ΔΗΜΟΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΑΜΟΥ (ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΝΙΣ – ΚΟΜΒΟ ΜΑΛΑΓΑΡΙΟΥ)	Προτείνεται : • Η δημιουργία εσωτερικής νησίδας, πλάτους 1.50μ με χαμηλή φύτευση ώστε να αποφεύγεται η παραμονή πεζών σε αυτή. • Η μηχανοκίνητη κυκλοφορία θα πραγματοποιείται σε λωρίδες πλάτους 4.00 μέτρων (συμπεριλαμβανομένων των ρεϊθρών), μια ανά κατεύθυνση ώστε να είναι αδύνατη η ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων και ταυτόχρονα να υπάρχει το διαθέσιμο πλάτος στάσης για έκτακτη ανάγκη χωρίς να παρεμποδίζεται ολικώς η κυκλοφορία. • Προτείνεται επίσης η	675.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

				δημιουργία αμφίδρομου διαδρόμου ποδηλάτων (cycle track) διαχωρισμένο από την υπόλοιπη κυκλοφορία με νησίδα πλάτους 0.70μ. Ο διάδρομος θα έχει πλάτος 2.50 μέτρων (συμπεριλαμβανομένων των ρείθρων) και θα είναι χωροθετημένος παράλληλα με την κατεύθυνση κίνησης προς τον κόμβο Μαλαγαρίου. • Οι προτεινόμενες νησίδες θα διακόπτονται στις θέσεις όπου υπάρχουν σχάρες απορροής των ομβρίων για την ομαλή αποχέτευση της οδού χρησιμοποιώντας το υφιστάμενο υδραυλικό δίκτυο. • Τέλος, προτείνεται ο καθορισμός χαμηλότερου ορίου ταχύτητας ίσο με 50χλμ ώρα συνοδευόμενο από την αντίστοιχη σήμανση.		
3	ΔΗΜΟΣ	ΒΟΛΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας αστικού οδικού δικτύου Βόλου	ΥΠ.1 (1.254.880,00€): Εγκατάσταση ενός συστήματος «έξυπνης» κυκλοφοριακής διαχείρισης στις σημαντικότερες οδικές αρτηρίες εντός και περιμετρικά του κέντρου του Βόλου. Το ολοκληρωμένο σύστημα συνδυάζει τόσο τη διαχείριση της κυκλοφορίας μέσω της Φωτεινής Σηματοδότησης, όσο και της διαχείρισης της κυκλοφορίας μέσα από την ενημέρωση των πολιτών για τις κυκλοφοριακές συνθήκες.	1.254.880,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4	ΔΗΜΟΣ	ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Παράλιου Άστρους	Η πρόταση περιλαμβάνει παρεμβάσεις – δράσεις αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος και στη	1.200.000,00 €	Σύμφωνα με την υπ' αρ.: 1110/2024 Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας

				βελτίωση απορροής όμβριων υδάτων στην περιοχή σύνδεσης του σχεδίου πόλης του Π. Άστρους με την επέκταση αυτού (περιοχή Χάνδακα), προκειμένου να αποφεύγονται πλημμυρικά φαινόμενα επί των δημοτικών οδών και να αποτρέπεται η δημιουργία συνθηκών ολίσθησης. Επίσης την κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμου – πεζοδρόμου, προκειμένου να γίνει ασφαλής οδική σύνδεση της περιοχής αυτής με το κέντρο και το λιμάνι του Π. Άστρους. Οριζόντια επικουρική δράση: δαπάνες των βασικών μελετητών, οι οποίοι μετέχουν ως τεχνικοί σύμβουλοι – μελετητές κατά την εκτέλεση δημόσιων έργων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 188 παρ. 6, του ν. 4412/2016, όπως ισχύει μετά το ν. 4782/2021.		
5	ΔΗΜΟΣ	ΘΑΣΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ	Η πράξη αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Θάσου. Ειδικότερα πρόκειται να γίνουν παρεμβάσεις στα κάτωθι σημεία: α) Οδός που διέρχεται από την δυτική πλευρά του νέου Δημαρχείου στον Λιμένα Δ. Θάσου και συνδέει την Ε.Ο.69 με την οδό Δημητριάδου, με την κατασκευή πεζοδρομίων και την βελτίωση του οδοστρώματός της, β) Οδός στον οικισμό του Λιμένα που είναι παράλληλη	1.109.579,71 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

				στην προαναφερθείσα οδό, στα δυτικά αυτής με την κατασκευή πεζοδρομίων και την βελτίωση του οδοστρώματός της, γ) Οδός που εκκινεί από το camping Πρίνου και φτάνει έως το ξενοδοχείο «Ilio Mare Beach Hotel», με την κατασκευή πεζοδρομίων, τοπική ασφαλτόστρωση και ανακατασκευή τμημάτων των υφιστάμενων πεζοδρομίων από camping προς το λιμάνι Σκάλας Πρίνου, δ) Οδός που βρίσκεται στην περιοχή «Δαίμονας» του οικισμού Λιμεναρίων, με την κατασκευή πεζοδρομίων και ε) Οδοί που ανήκουν στους οικισμούς Λιμένα, Σκάλα Ραχωνίου, Ραχώνι, Πρίνο, Καζαβίτι, Σκάλα Καλλιράχης, Καλλιράχη, Σκάλα Σωτήρος, Σωτήρα, Σκάλα Μαριών, Μαριές, Λιμενάρια, Κάστρο, Ποτό, Θεολόγο, Σκάλα Ποταμιάς και Σκάλα Παναγίας, με την τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.		
6	ΔΗΜΟΣ	ΙΛΙΟΥ	Παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας	ΥΠ1 (960.329,92€): Οριζόντια σήμανση σε διάφορα σημεία του δήμου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, με στόχο τη βελτίωση της αντιληπτότητας των οδηγών και κατ' επέκταση της οδικής ασφάλειας σε κόμβους και σε οδούς ή τμήματα αυτών με μεγάλους φόρτους οχημάτων και πεζών αλλά και σε κόμβους ευαίσθητων χρηστών (σχολικοί	960.329,92 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

				κόμβοι) εντός του οδικού δικτύου του Δήμου. Περιλαμβάνει εργασίες διαγραμμίσεων/ αναδιαγραμμίσεων σε διαβάσεις πεζών, σε θέσεις διασταυρώσεων οδών, σε διαβάσεις στις εισόδους των σχολικών συγκροτημάτων, σε μεμονωμένες περυπτώσεις κρασπέδων, με σκοπό να γίνονται άμεσα ορατά λόγω αυξημένης επικινδυνότητας της θέσεως τους.		
7	ΔΗΜΟΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	Προμήθεια εξοπλισμού για την οδική ασφάλεια του Δήμου Καλαβρύτων	Με την πράξη προβλέπεται η προμήθεια: (α) ρυθμιστικών πινακίδων (β) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου (γ) εξοπλισμού σήμανσης (δ) στύλων πινακίδων (ε) στηθαίων ασφαλείας οδικού δικτύου	309.059,94 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8	ΔΗΜΟΣ	ΚΩ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Κω	Η πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο Υποέργο που αφορά σε παρεμβάσεις σε οδικούς άξονες της πόλης της Κω, με στόχο την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Οι παρεμβάσεις περιορίζονται σε σημεία όπου εντοπίζονται συγκεκριμένα προβλήματα, αλλά και σε βασικούς οδικούς άξονες της πόλης οι οποίοι δέχονται μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και λόγω ιδιαίτερων συνθηκών εγκυμονούν κινδύνους για τους χρήστες.	2.200.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9	ΔΗΜΟΣ	ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη	ΥΠ.1: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ	1.000.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της

				ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ» (3.365.263,28 €). Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων του δικτύου οδοφωτισμού των κοινόχρηστων χώρων του δήμου που δημιουργούν συνθήκες επικίνδυνες για την Οδική Ασφάλεια των πολιτών, με νέα φωτιστικά σώματα και λαμπτήρες σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου LED, με πρόσθετα ωφέλη την εξοικονόμηση ενέργειας και την αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα θα αντικατασταθεί το 41%, περίπου, των συνολικών φωτιστικών του δικτύου φωτισμού περιοχών αυξημένου κινδύνου ατυχημάτων.		Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10	ΔΗΜΟΣ	ΞΑΝΘΗΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ	Η πρόταση αφορά σε: 2.Ενίσχυση ασφάλειας αστικού οδικού δικτύου Δήμου Ξάνθης με βελτίωση και επέκταση της οριζόντιας σήμανσης και του φωτισμού των οδών. Με το δεύτερο υποέργο προβλέπονται εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των διαγραμμίσεων του οδικού δικτύου του Δήμου Ξάνθης . Ειδικότερα προβλέπονται εργασίες για αποκατάσταση διαγραμμίσεων του δημοτικού οδικού δικτύου εντός της	200.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

				πόλης και των οικισμών του Δήμου καθώς και μεταξύ αυτών. Η αποκατάσταση των διαγραμμίσεων θα γίνει με λευκό, κίτρινο, μαύρο και γαλάζιο χρώμα(θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ) σύμφωνα με την υφιστάμενη διαγράμμιση και μετά τον καθορισμό του οδοστρώματος. Επιπλέον προβλέπονται εργασίες επέκτασης του δικτύου οδοφωτισμού στην οδό Εθελοντή Αιμοδότη και εργασίες βελτίωσης οδικού φωτισμού στις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Πανόρμου, Ζαλόγγου, Μαιάνδρου, Αθηνών, Αχιλλέως, Οδυσσέως, Παρθενώνος και Θυατείρων του Δήμου Ξάνθης		
11	ΔΗΜΟΣ	ΠΑΡΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας δημοτικών οδών Αγίας Θεοκτίστης και Νικολάου Στέλλα της Παροικιάς Πάρου	Υπηρεσία Παροχής Συμβούλου Βασικού Μελετητή (15.900,00 €) κατά την υλοποίηση του 1ου Υποέργου.	15.900,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΙΡΑΙΑ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Πειραιά	ΥΠ.2 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ» (500.000€), για την ασφαλή διέλευση των πεζών στην περιοχή παρέμβασης, αφού ενισχύεται η προσοχή τόσο των πεζών, όσο και των διερχόμενων από τη διάβαση οχημάτων. Το σύστημα περιλαμβάνει φωτισμό της	200.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

				πεζοδιάβασης με LED και ταυτόχρονη ενεργοποίηση των κατακόρυφων πινακίδων σηματοδότησης LED. Σκοπός του συστήματος είναι οι οδηγοί των οχημάτων να αντιλαμβάνονται καλύτερα και από μεγαλύτερη απόσταση την ύπαρξη πεζών στις διαβάσεις, ειδικά σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας ή σε κακές καιρικές συνθήκες. Σε περίπτωση που πρόκειται για διαβάσεις εξυπηρέτησης μαθητών, η διάβαση "θωρακίζεται" με την εκατέρωθεν τοποθέτηση αυτοφωτιζόμενης πινακίδας Π-21 (μέσω φωτοβολταϊκού συλλέκτη) και την αποκατάσταση των διαγραμμίσεων των διαβάσεων με θερμοπλαστικό υλικό υψηλών προδιαγραφών. Σε όλες τις διαβάσεις, προβλέπεται ταπείνωση πεζοδρομίων ή νησίδων για τη δημιουργία ραμπών, που θα διευκολύνουν την κίνηση ευπαθών ομάδων και ΑΜΕΑ.		
13	ΔΗΜΟΣ	ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Σαρωνικού	Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» - κατά το δυνατό-, επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε	2.140.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

				συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.		
14	ΔΗΜΟΣ	ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	Αναβάθμιση Οδικής Ασφάλειας και Προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας στο Ιστορικό Κέντρο Δ.Ε. Σπάτων	Αντικείμενο της μελέτης - κατασκευής αποτελεί η ενοποίηση ενός δικτύου οδών σε συνδυασμό με τη δημιουργία σχολικών δακτυλίων όπου λειτουργούν Σχολικά Εκπαιδευτήρια στο ιστορικό κέντρο των Σπάτων με σκοπό την αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης από κυκλοφοριακής, λειτουργικής, αισθητικής και κοινωνικής άποψης, δημιουργώντας διαδρομές ασφαλείς και ευχάριστες για τους δημότες, συνδυάζοντας αυτές με χώρους και κτίρια υψηλής επισκεψιμότητας. Βασικοί άξονες της μελέτης που προτείνονται για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας είναι τμήματα των οδών: Σταύρου Μπέκα, Δημητρίου Μπέκα, Φαναρίου, Σμηνίτη Π.Φράγκου, Αδαμαντίου Κοραή, Βύρωνος, Στρατηγού Μακρυγιάννη, Ισοκράτους, Π.Παπαδόπουλου, Κωστή Παλαμά, Ανθυποσημηναγού Μπέκα, Πρίφτη, Ευριπίδου, Σόλωνος, Μυκηναϊκών Τάφων. Επίσης, θα υπάρξουν επεμβάσεις γύρω από τις Σχολικές Μονάδες του 1ου Δημοτικού, του Γυμνασίου και του Λυκείου, όπου θα δημιουργηθούν Σχολικοί Δακτύλιοι για την ασφαλή κυκλοφορία των	2.240.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

				εξυπηρετούμενων μαθητών του Δήμου.		
15	ΔΗΜΟΣ	ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Τριφυλίας	Υποέργο 2 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΦΙΛΙΑΤΡΩΝ» (910.468,57 €). Περιλαμβάνει αναβάθμιση του αστικού ιστού των Φιλιατρών με πλήρη ανακατασκευή των πεζοδρομίων σε κεντρικές οδούς της πόλης. Συγκεκριμένα οι εργασίες ανακατασκευής αφορούν στα πεζοδρόμια των κάτωθι οδών: Α) την οδό Ι. Μεταξά (Δεκατεσσάρων), από την Βόρεια είσοδο (1ο Δημοτικό Σχολείο Φιλιατρών) έως τη διασταύρωση με την οδό Μ. Αλεξάνδρου Β) την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως τη διασταύρωση με την οδό Στρατηγού Δ. Σταυριανόπουλου Γ) την οδό Στρατηγού Δ. Σταυριανόπουλου έως τον Ι. Ναό Εισόδεια της Θεοτόκου (Παναγία) Δ) την οδό Φουρναράκη, από το Φουρναράκειο πνευματικό κέντρο έως τη πλατεία Καποδιστρίου.	500.000,00 €	Μη εκπλήρωση κριτηρίου της παρ. Α, Ενότητα 3 («ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ») της Πρόσκλησης υπ' αρ.: 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ****A. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ**

Οι Δικαιούχοι για την υλοποίηση των Έργων υποχρεούνται:

1. Να τηρούν τους όρους της απόφασης ένταξης.
2. Να διασφαλίζουν την πλήρη και έγκαιρη καταχώριση στο ΟΠΣ του Υπουργείου Εσωτερικών των αναγκαίων δεδομένων, στοιχείων και πληροφοριών για την παρακολούθηση, αξιολόγηση, δημοσιονομική διαχείριση, επαλήθευση και έλεγχο των Έργων.
3. Να υποστηρίζει το Υπουργείο Εσωτερικών καθ' όλη την διάρκεια υλοποίησης των Έργων.
4. Να υλοποιεί και να παρακολουθεί την συνολική πρόοδο των Έργων και να υποστηρίζει το Υπουργείο Εσωτερικών στην ορθή τήρηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και επίτευξης Οροσήμων και Στόχων.
5. Να προβαίνει, όπου απαιτείται για την υλοποίηση των Έργων, στη σύναψη συμβάσεων ή/και την παρακολούθηση της εκτέλεσης αυτών, σύμφωνα με την εφαρμοστέα εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.
6. Να ενημερώνει το Υπουργείο Εσωτερικών για την πρόοδο υλοποίησης των Έργων και την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή τους.
7. Να εποπτεύει τα στάδια εκτέλεσης των συμβάσεων των Έργων από τους Αναδόχους και να προβαίνει στην πληρωμή των Αναδόχων, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε σύμβασης.
8. Να συντάσσει και υποβάλλει στο Υπουργείο Εσωτερικών, τυχόν αίτημα τροποποίησης του ΤΔΕ ή και της Απόφασης Ένταξης.
9. Να παρέχει αμελλητί τις πληροφορίες που ζητούνται από το Υπουργείο Εσωτερικών για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης των Έργων.
10. Να τηρεί το θεσμικό πλαίσιο, που αφορά στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
11. Να τηρεί ξεχωριστή λογιστική μερίδα για το Έργο, στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι δαπάνες που αντιστοιχούν πλήρως προς τις δαπάνες που δηλώνονται μέσω των Δελτίων Παρακολούθησης Υλοποίησης Έργου.
12. Να ορίσει έναν εκπρόσωπο καθώς και τον αναπληρωτή του για την συνεργασία μεταξύ του Δικαιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.
13. Να συλλέγει τα στοιχεία πραγματικού δικαιούχου του Αναδόχου.

Β. ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

1. Να τηρούν την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία κατά την εκτέλεση της υλοποίησης των Έργων και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, την αειφόρο ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών, τη μη διάκριση και την προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρίες.
2. Να τηρούν τις δεσμεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/240, συμπεριλαμβανομένης της επίτευξης των στόχων για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, της αρχής «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της αποτελεσματικής πρόληψης της απάτης και της σύγκρουσης συμφερόντων, της αποφυγής διπλής χρηματοδότησης.

Γ. ΕΛΕΓΧΟΙ

Οι Δικαιούχοι υποχρεούνται:

1. Να θέτουν στη διάθεση της ΕΥΣΤΑ, της ΕΔΕΛ, και όλων των εθνικών και ευρωπαϊκών ελεγκτικών οργάνων, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των Έργων, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία των Έργων.
2. Να αποδέχονται επιτόπιους ελέγχους από όλα τα αρμόδια εθνικά και ευρωπαϊκά ελεγκτικά όργανα, και τον οριζόμενο από το Υπουργείο Εσωτερικών Ορκωτό Λογιστή, τόσο στην έδρα τους, όσο και στους χώρους υλοποίησης των Έργων, και να διευκολύνει τον έλεγχο (διοικητικό ή/και επιτόπιο) προσκομίζοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά την εκτέλεση των Έργων, εφόσον ζητηθεί.
3. Να αποστέλλει όλα τα αναγκαία στοιχεία και διευκολύνει την πρόσβαση στελεχών ή εξουσιοδοτημένων οργάνων της Υπηρεσίας Συντονισμού, της Ε.Δ.ΕΛ., της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, της OLAF, του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, καθώς και του οριζόμενου από το Υπουργείο Εσωτερικών Ορκωτού Λογιστή στην έδρα τους, στον τόπο υλοποίησης των Δράσεων/Έργων, ή/και στην έδρα του Αναδόχου προκειμένου να πραγματοποιηθούν έλεγχοι ή/και επιθεωρήσεις γραφείου ή/και επιτόπιοι έλεγχοι ή/και επιτόπιες επισκέψεις και μεριμνούν ώστε τυχόν τρίτοι που συμμετέχουν στην εκτέλεση κονδυλίων του ΤΑΑ να εκχωρούν τα ισοδύναμα δικαιώματα

Δ. ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

Το Υπουργείο Εσωτερικών και οι Δικαιούχοι χρηματοδότησης μέσω της παρούσας απόφασης είναι υπεύθυνοι να αναγνωρίζουν ρητώς την προέλευση των εν λόγω κονδυλίων και διασφαλίζουν την προβολή της ενωσιακής χρηματοδότησης, υλοποιώντας τις ενέργειες επικοινωνίας που προβλέπονται στον Οδηγό Επικοινωνίας του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα www.greece20.gov.gr.

Συγκεκριμένα, οι Δικαιούχοι αναλαμβάνουν:

1. Να μεριμνούν ώστε να δίδεται επαρκής πληροφόρηση και δημοσιότητα στις Δράσεις/Έργα, σύμφωνα με τον Κανονισμό, τη Χρηματοδοτική Συμφωνία, τη

Συμφωνία Χορήγησης Δανείου και τη Στρατηγική Δημοσιότητας και τον Οδηγό Επικοινωνίας της Υπηρεσίας Συντονισμού.

2. Να αποδέχονται τη συμπερίληψή τους στο κατάλογο των πράξεων του ΤΑΑ που δημοσιοποιεί η ΕΥΣΤΑ και στο οποίο αναφέρονται: η ονομασία του Υπουργείου Ευθύνης και του Φορέα Υλοποίησης και του Δικαιούχου και του Έργου, σύνοψη του Έργου, ημερομηνία έναρξης του Έργου, ημερομηνία λήξης του Έργου, συνολική επιλέξιμη δαπάνη, ποσοστό συγχρηματοδότησης, ταχυδρομικός κώδικας, ή άλλη κατάλληλη ένδειξη της τοποθεσίας, χώρα, ονομασία της κατηγορίας παρέμβασης του Έργου.
3. Να προβάλλουν σε όλες τις δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας που υλοποιούν, το έμβλημα της Ένωσης, με αναφορά στην Ένωση με την ένδειξη «χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU» και να τίθεται το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
4. Να αναρτούν στον διαδικτυακό τόπο τους, αν υπάρχει, στοιχεία του Έργου, όπως σύντομη περιγραφή, ανάλογη με το επίπεδο της στήριξης, στόχους και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.

Ε. ΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Οι Δικαιούχοι αναλαμβάνουν:

Να τηρούν ηλεκτρονικό και έγχαρτο φάκελο φυσικού και οικονομικού αντικειμένου για τα Έργα. Να διατηρούν όλα τα πρωτότυπα έγγραφα και ιδίως τα λογιστικά και φορολογικά αρχεία για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών μετά την ολοκλήρωση του Έργου, εκτός εάν προβλέπεται μεγαλύτερο διάστημα από άλλες ειδικότερες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας και να παρέχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα όργανα ελέγχου. Σε περίπτωση που είναι σε εξέλιξη έλεγχοι, προσφυγές, δικαστικές διαδικασίες, διεκδίκηση απαιτήσεων σχετικά με την επιχορήγηση ή διαπιστωθούν συστηματικά ή επαναλαμβανόμενα σφάλματα, παρατυπίες, απάτη ή αθέτηση υποχρεώσεων, τα έγγραφα και αρχεία πρέπει να διατηρούνται μέχρι να ολοκληρωθούν οι εν λόγω έλεγχοι, προσφυγές, δικαστικές διαδικασίες ή διεκδίκηση απαιτήσεων. Εάν οι διοικητικές ή οι επιτόπιες επαληθεύσεις διενεργούνται δειγματοληπτικά, τηρούνται αρχεία που περιγράφουν και τεκμηριώνουν τη δειγματοληπτική μέθοδο και καθορίζουν τις δράσεις ή τις συναλλαγές που επιλέγονται προς επαλήθευση.